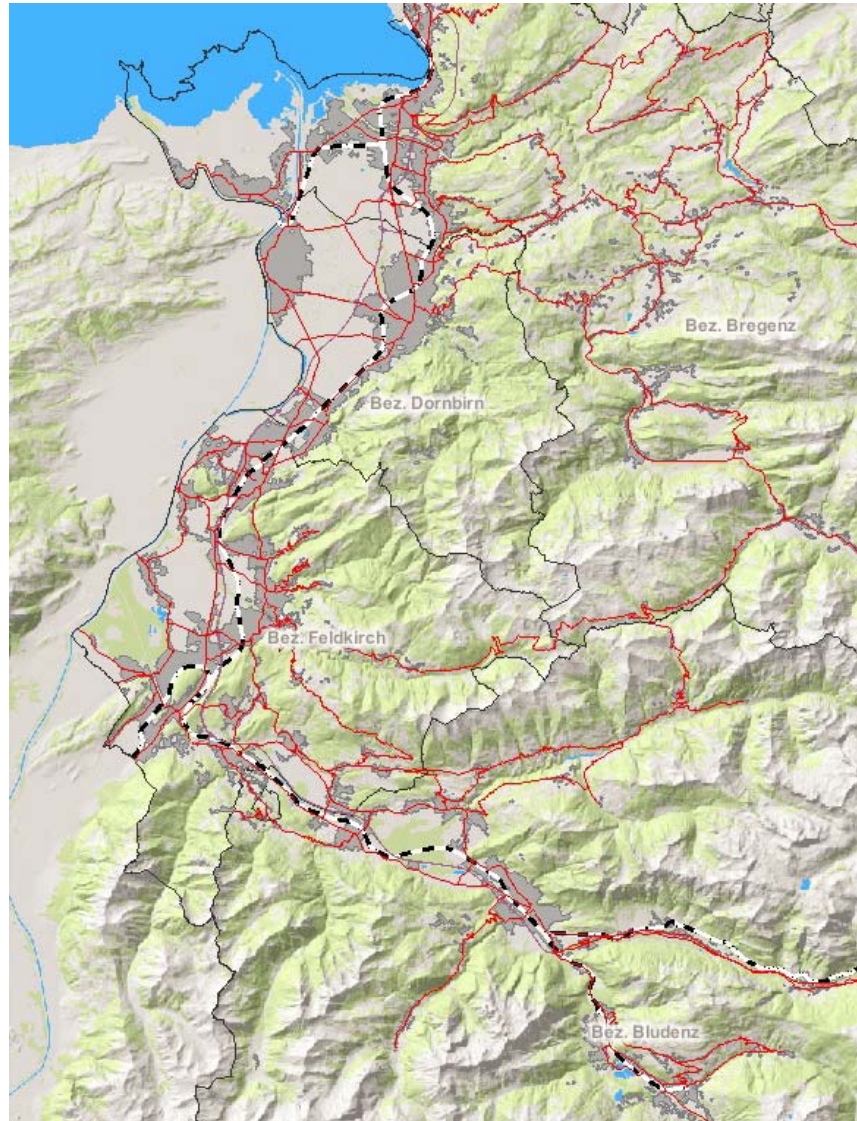


Letze-Strassentunnel

Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation
Transitwege durchs Rheintal
LKW-Fahrwege
Arbeitswege über die Grenzen
Entlastung oder Belastung ?

Aktuelle Situation



Das Rheintal mit seinen Städten und Verkehrswegen.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation



Blick ins Grüne.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

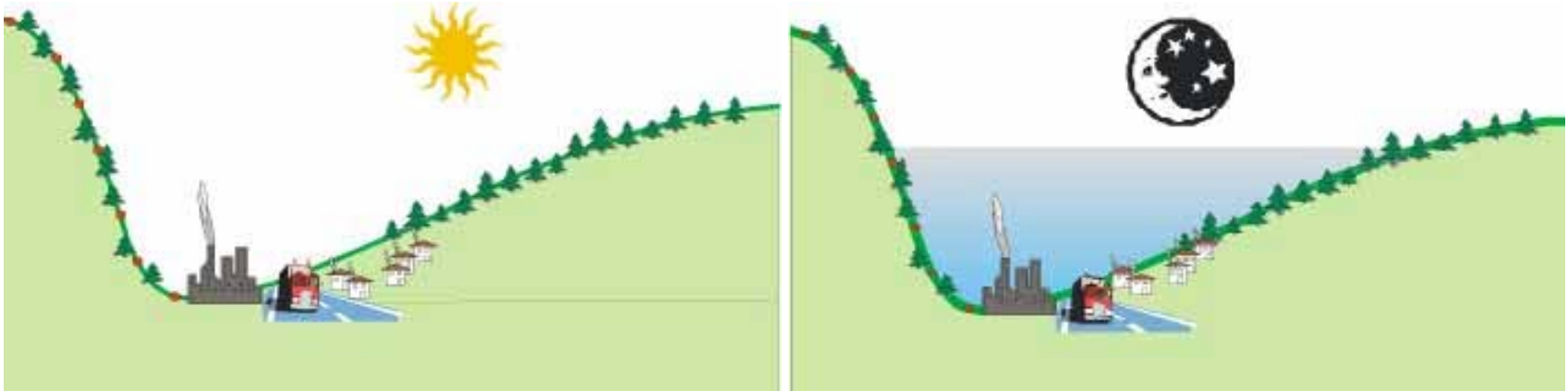
Aktuelle Situation



Die geografische Lage ist für Feldkirch ungünstig.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation



Bei einer Inversionslage bleiben die Schadstoffe im Tal liegen.

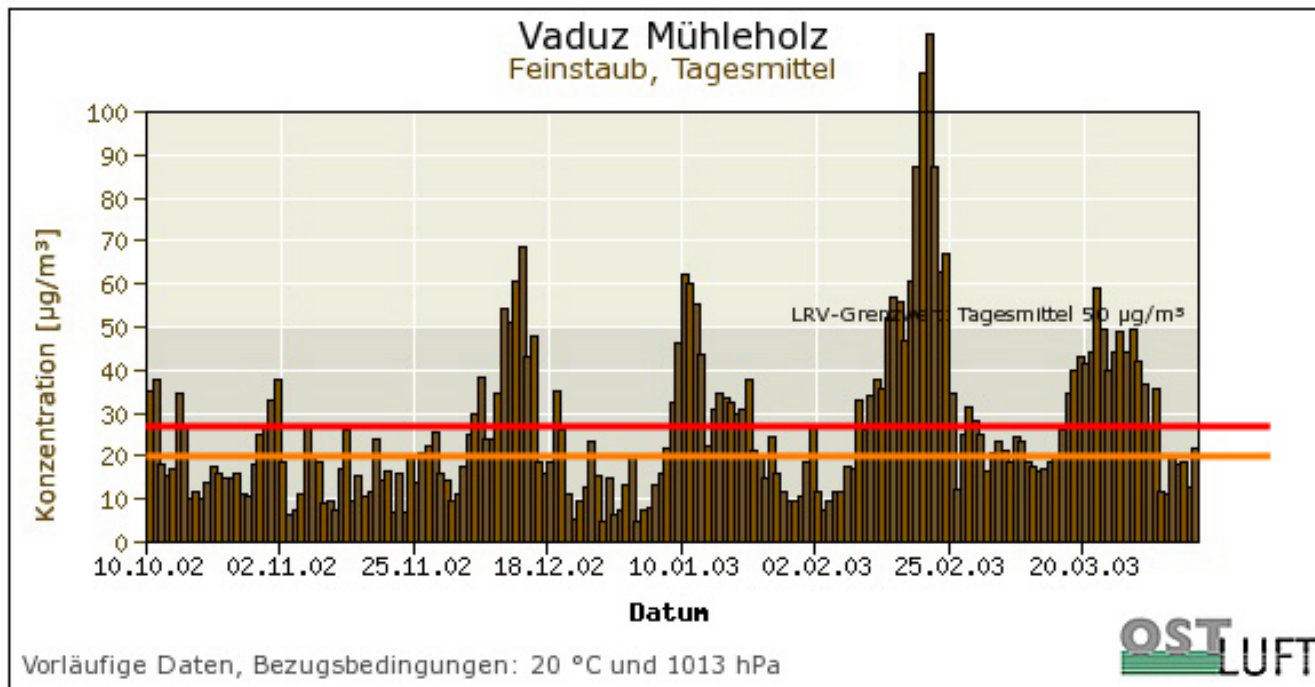
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation

Messstation: Darstellung:

Messreihen: Ozon Maximales Stundenmittel Ozon Anzahl Grenzwertüberschreitungen Stickstoffdioxid Tagesmittel Feinstaub Tagesmittel

Zeitraum: Bis:



Mittelwert: 26,8

Jahresgrenzwert: 20

Feinstaub-Messwerte Vaduz, Winter 2003-2004

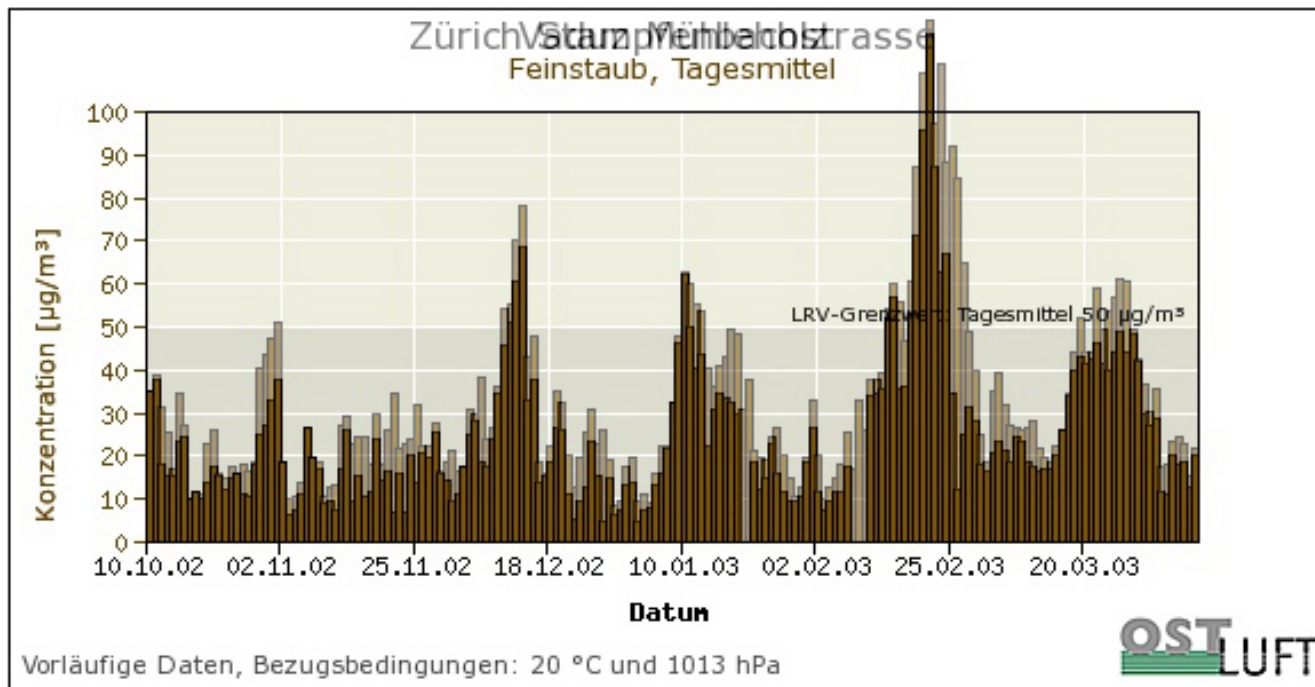
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation

Messtation: Zürich Stampfenbachstr. Darstellung: Grafik: PNG

Messreihen: Ozon Maximales Stundenmittel Ozon Anzahl Grenzwertüberschreitungen Stickstoffdioxid Tagesmittel Feinstaub Tagesmittel

Zeitraum: Zeitraum frei wählbar 10.10.2002 Bis: 8.4.2003 Anzeigen



Feinstaub-Messwerte Vergleich

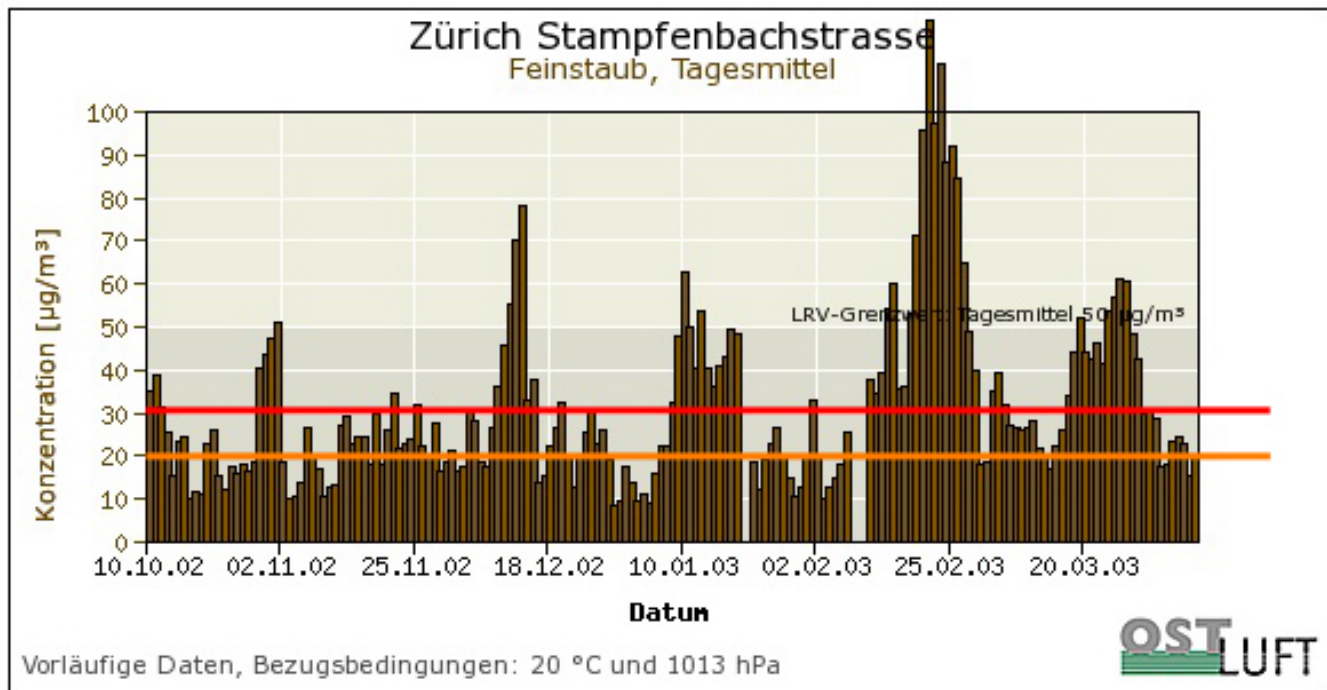
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation

Messstation: Zürich Stampfenbachstr. Darstellung: Grafik: PNG

Messreihen: Ozon Maximales Stundenmittel Ozon Anzahl Grenzwertüberschreitungen Stickstoffdioxid Tagesmittel Feinstaub Tagesmittel

Zeitraum: Zeitraum frei wählbar 10.10.2002 Bis: 8.4.2003 Anzeigen



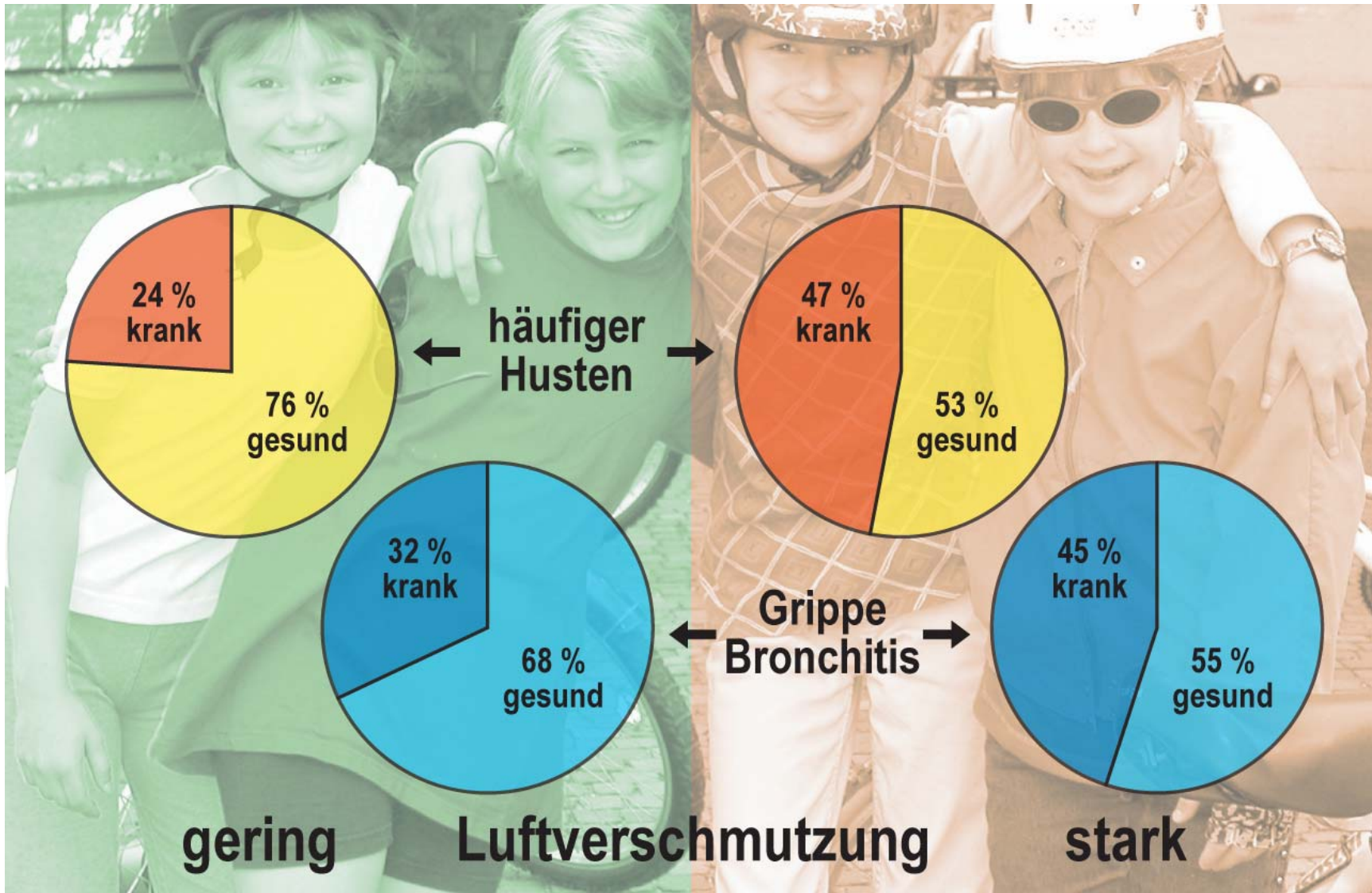
Mittelwert: 30,6

Jahresgrenzwert: 20

Feinstaub-Messwerte Zürich, Winter 2003-2004

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

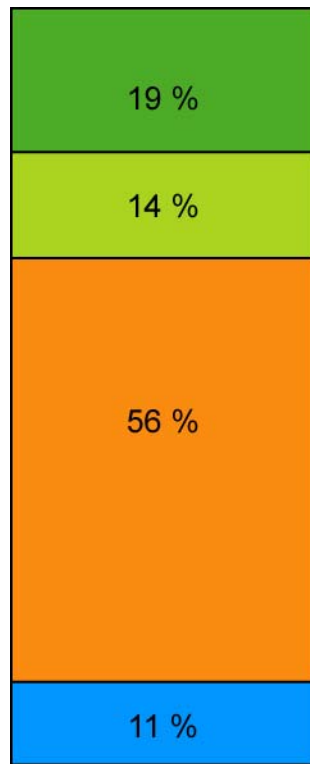
Aktuelle Situation



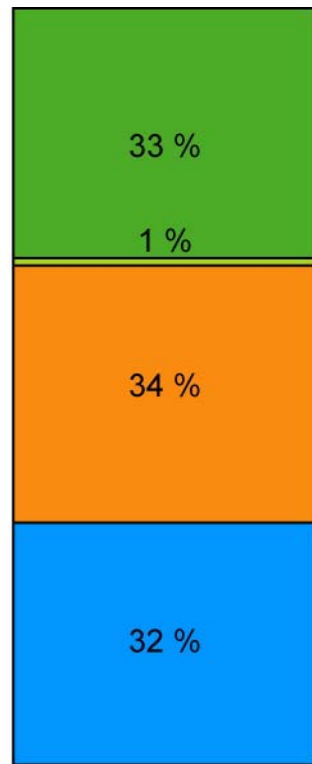
Kinder, die in stark belasteter Luft leben, haben deutlich mehr Atemwegserkrankungen.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Aktuelle Situation



Vorarlberg



Wien

Fussgänger

Radfahrer

Motorisierter Verkehr

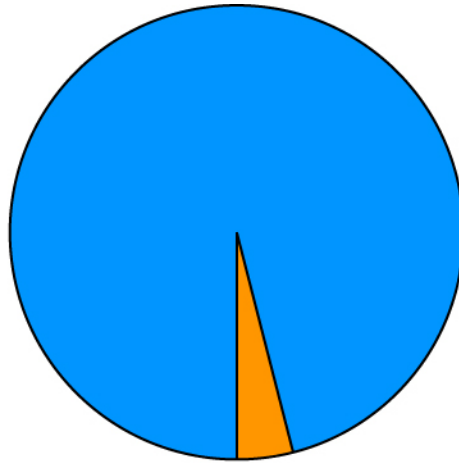
Öffentlicher Verkehr

Modalsplit.
Vergleich Vorarlberg - Wien

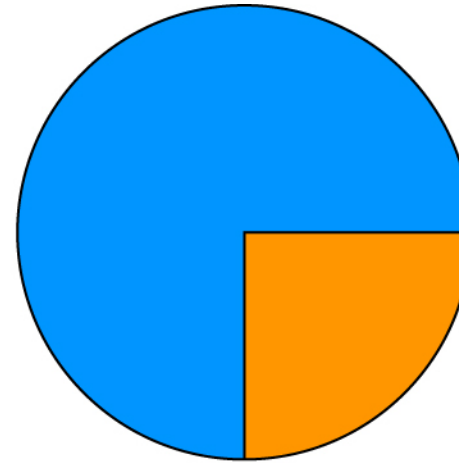
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



Transitwege durchs Rheintal



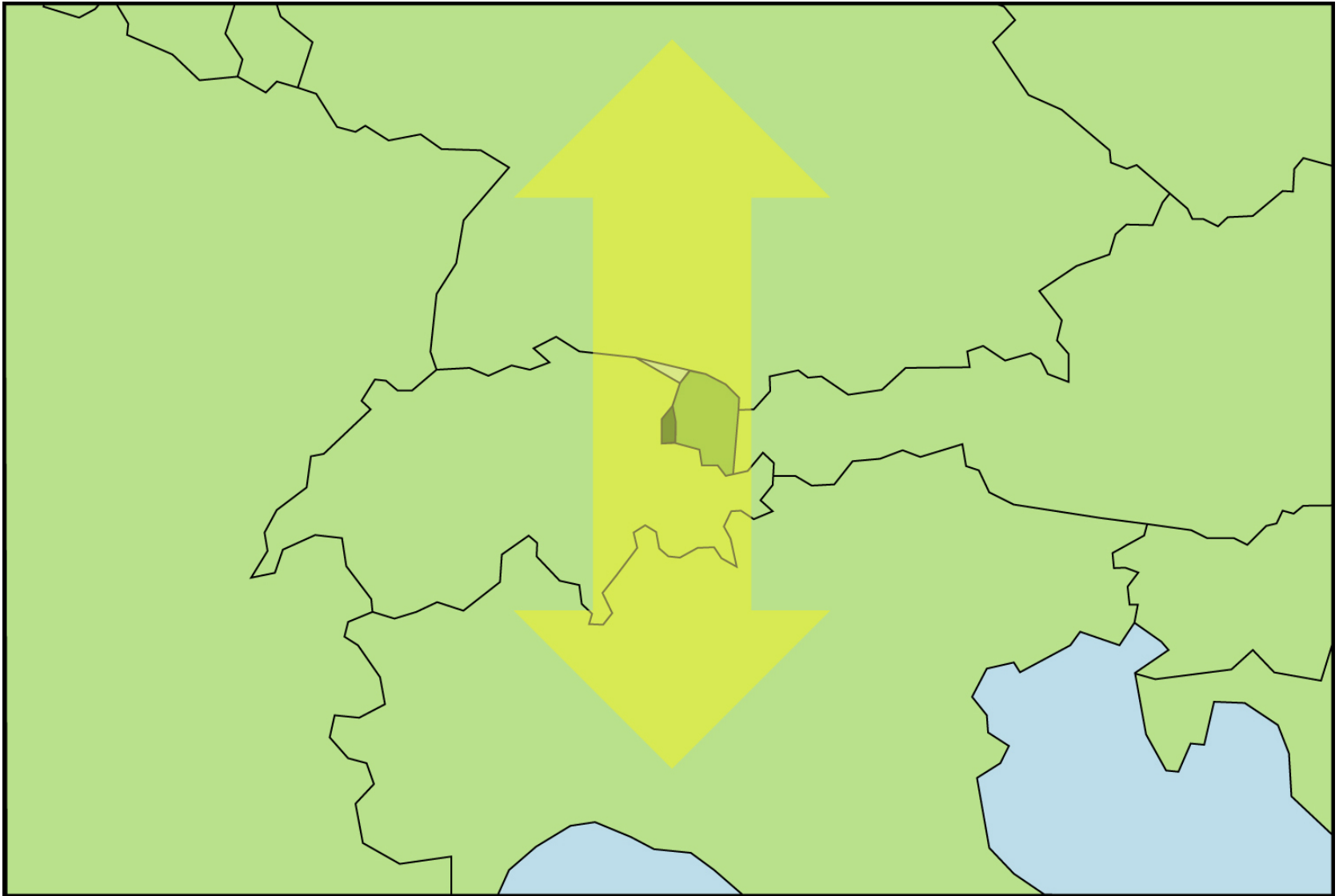
4 % Transit
in ganz Liechtenstein



25 % Transit
im Schaanwald

Wie hoch ist der Transitverkehr?

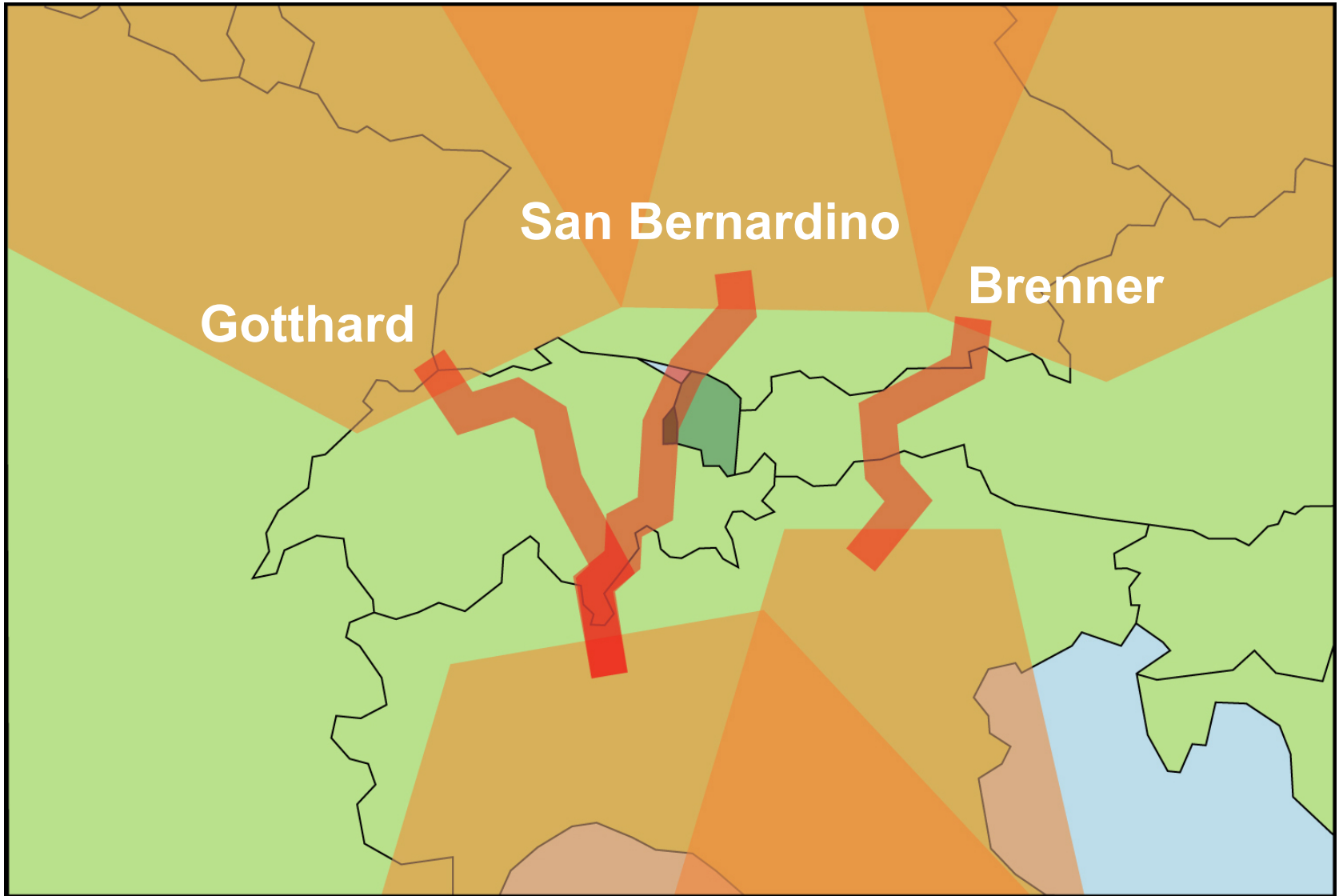
Transitwege durchs Rheintal



In Nord-Süd-Richtung führen 3 Routen durch die Alpen.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

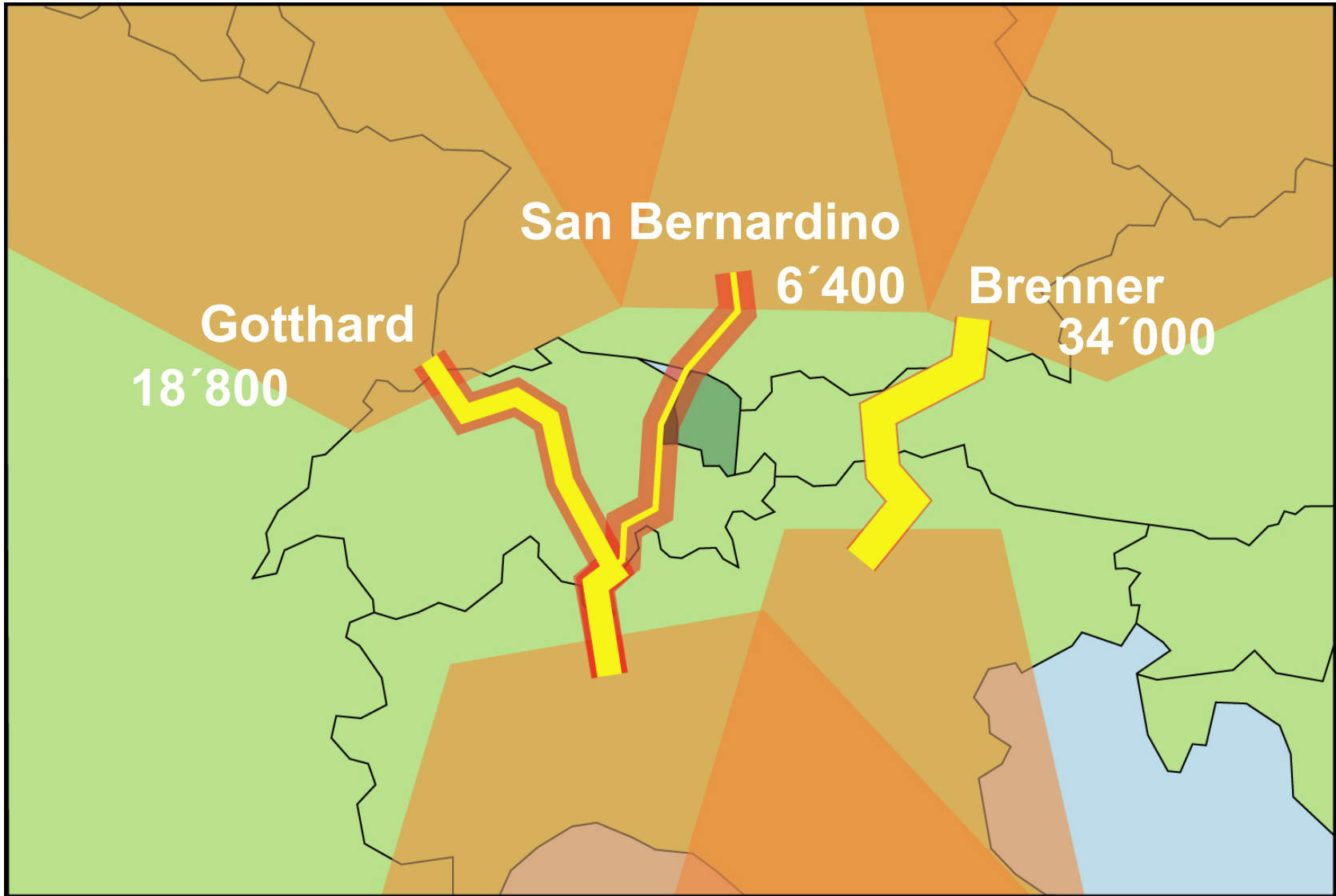
Transitwege durchs Rheintal



In Nord-Süd-Richtung führen 3 Routen durch die Alpen.

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

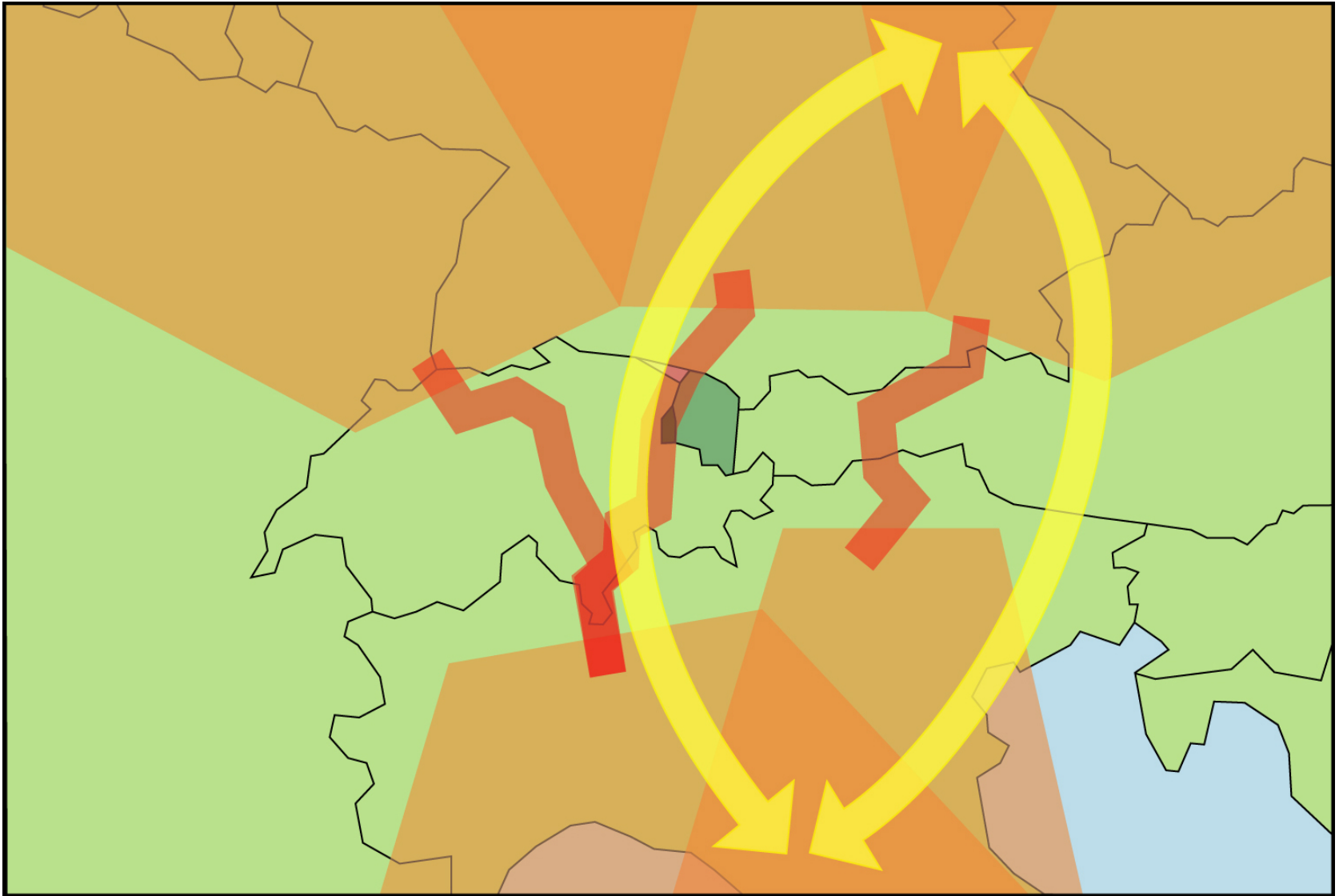
Transitwege durchs Rheintal



In Nord-Süd-Richtung führen 3 Routen durch die Alpen.
Anzahl Fahrzeuge pro Tag

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

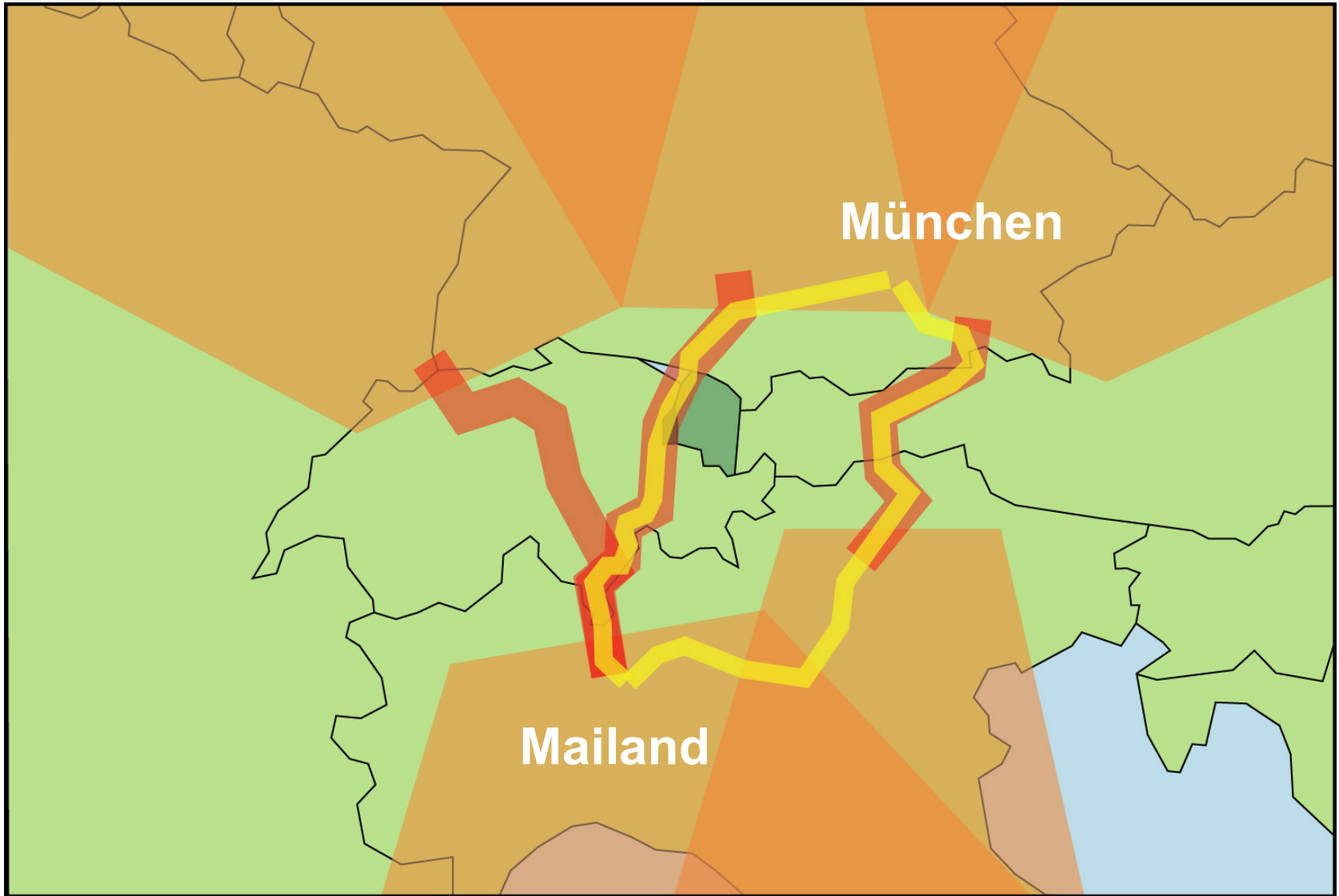
Transitwege durchs Rheintal



Die Einzugsgebiete überlagern sich.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Transitwege durchs Rheintal

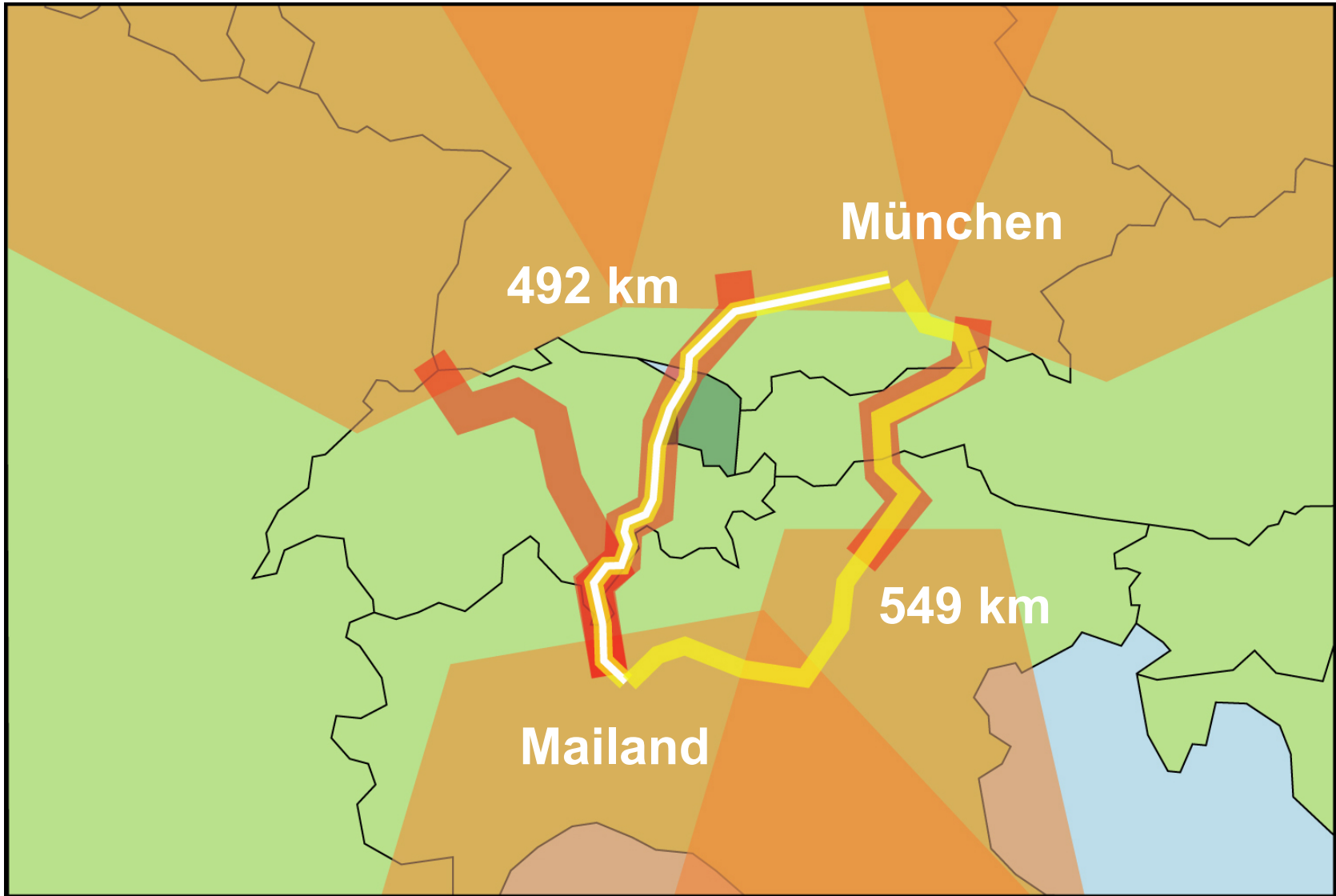


Welche Strecke würden Sie nehmen?

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



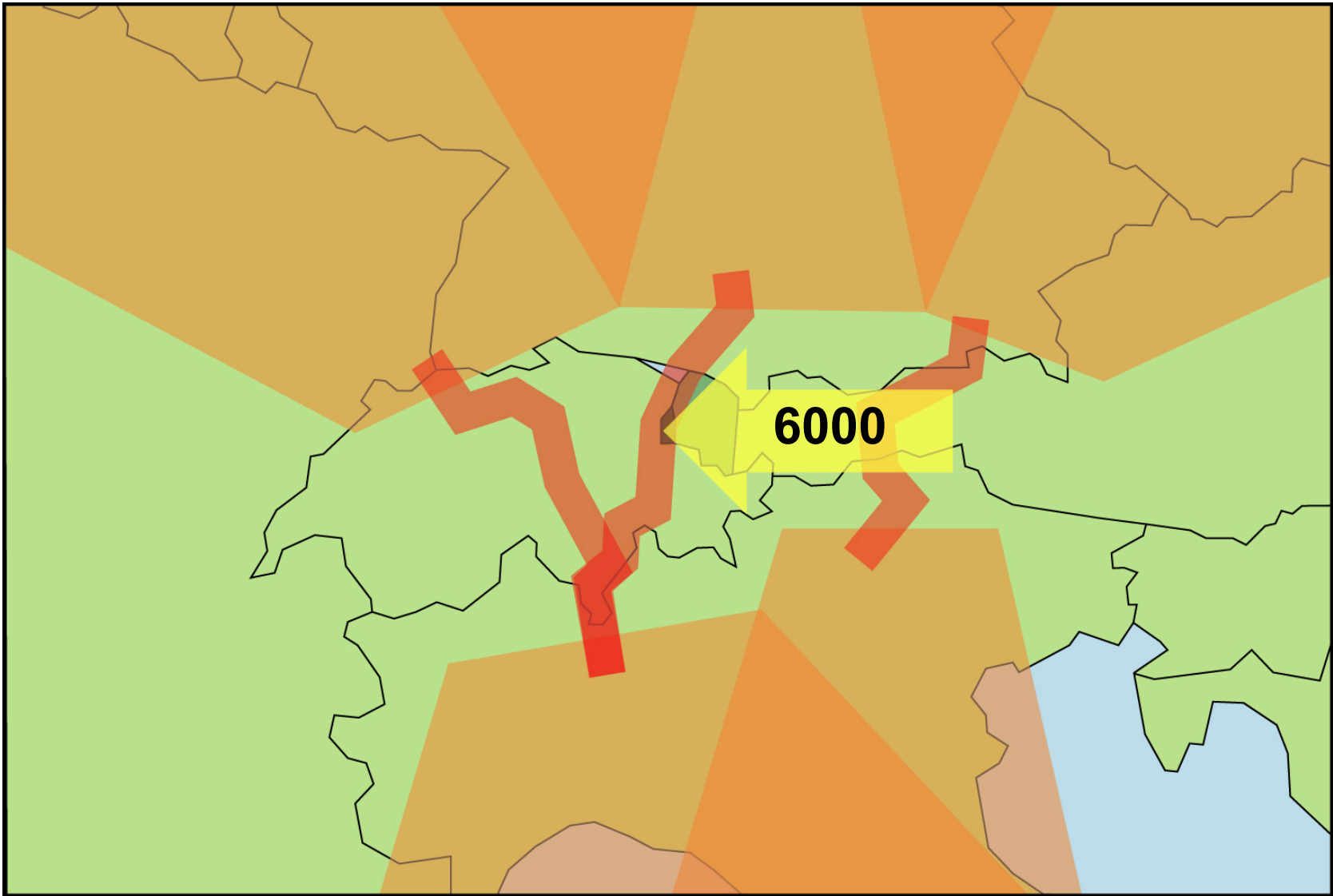
Transitwege durchs Rheintal



Routenplaner empfehlen die San Bernardino-Route.
Sie ist 57 km (11 %) kürzer.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Transitwege durch die Alpen



Verlagerungspotential vom Brenner gem. Studie Dr. Molt, Juni 1997: „Die bevorzugte Route ist der Letzetunnel.“

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

„... wegen der Blockaden ist mit einem grösseren Verkehrsaufkommen zu rechnen ...

Das Tirol könnte grossräumig über den San Bernardino umfahren werden.“

Bundesamt für Strassen | Verkehrsdaten

Aktuell
Verkehr
Verkehrsentwicklung
BemerkensWERTEs
Kontakt
Service
Kiosk/Download
Home

Automatische Strassenverkehrszählung
Höchstbelastete Zählstationen der Schweiz
(DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr der Motorfahrzeuge)
(AV = Absolute Veränderung)
(RV = Relative Veränderung)

Kanton	Z.Station	Standort	DTV 2003	DTV 1990	AV	RV in %
BL	81	Muttenz, Hard (AB-A2)	116009	85'861	30'148	35

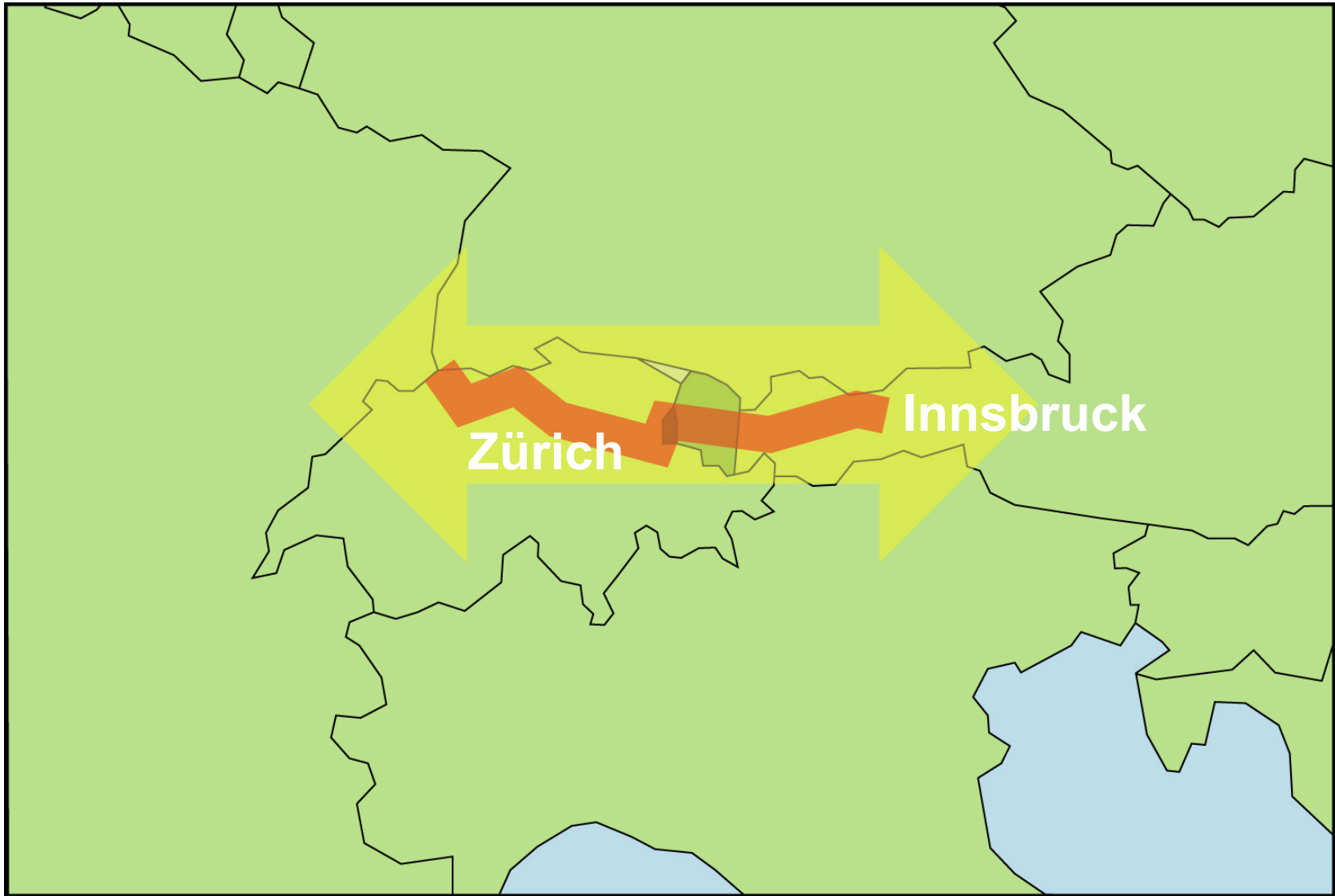
Alpenübergänge:

UR/TI	150	Gotthardtunnel (A2)	16'420	15'616	804	5
GR	44	San Bernardino-Tunnel	6'196	5'148	1'048	20

Die Anzahl Fahrten über den San Bernardino nimmt deutlich schneller zu als die über den Gotthard.

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

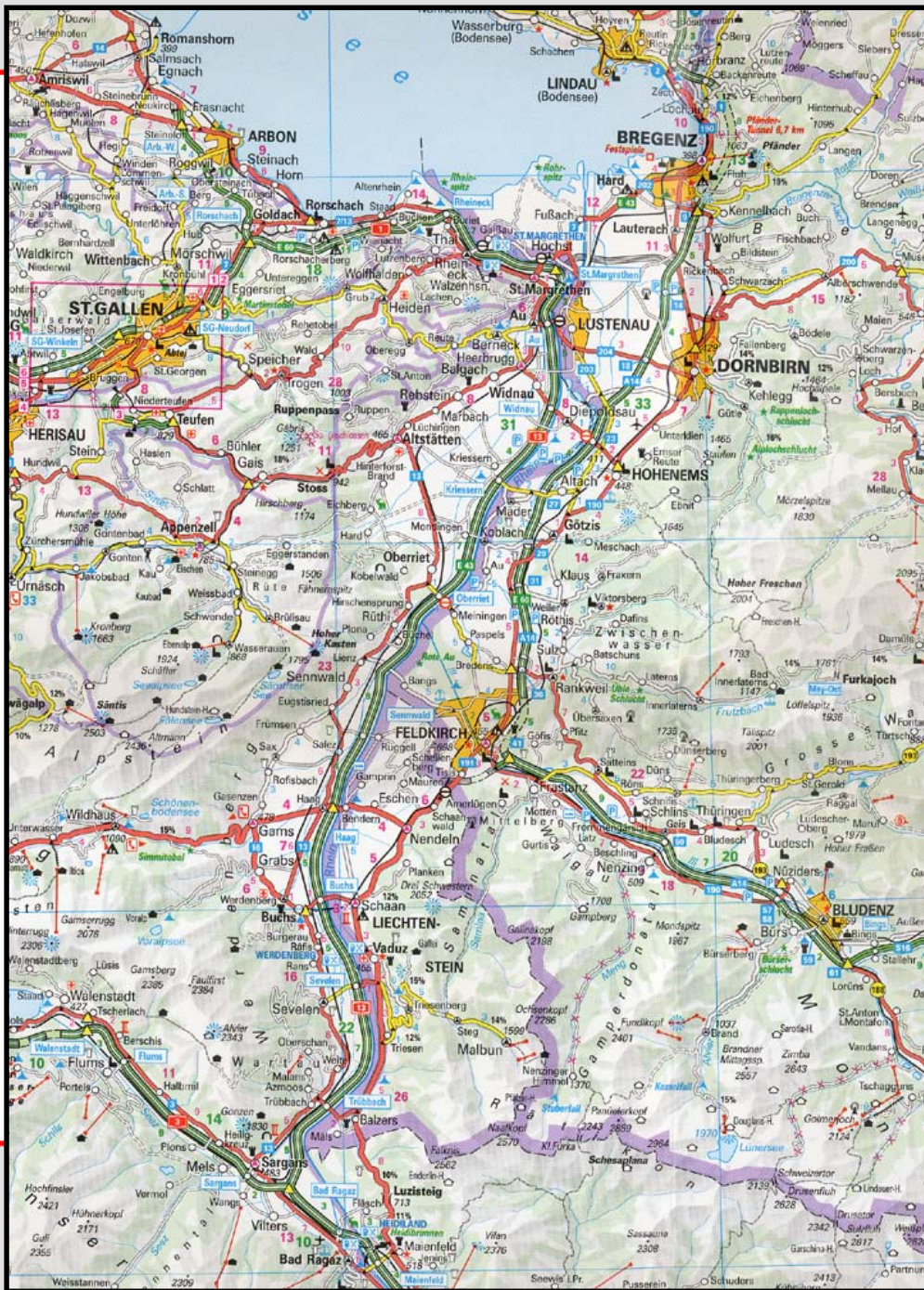
Transitwege durchs Rheintal



Transit in Ost-West-Richtung

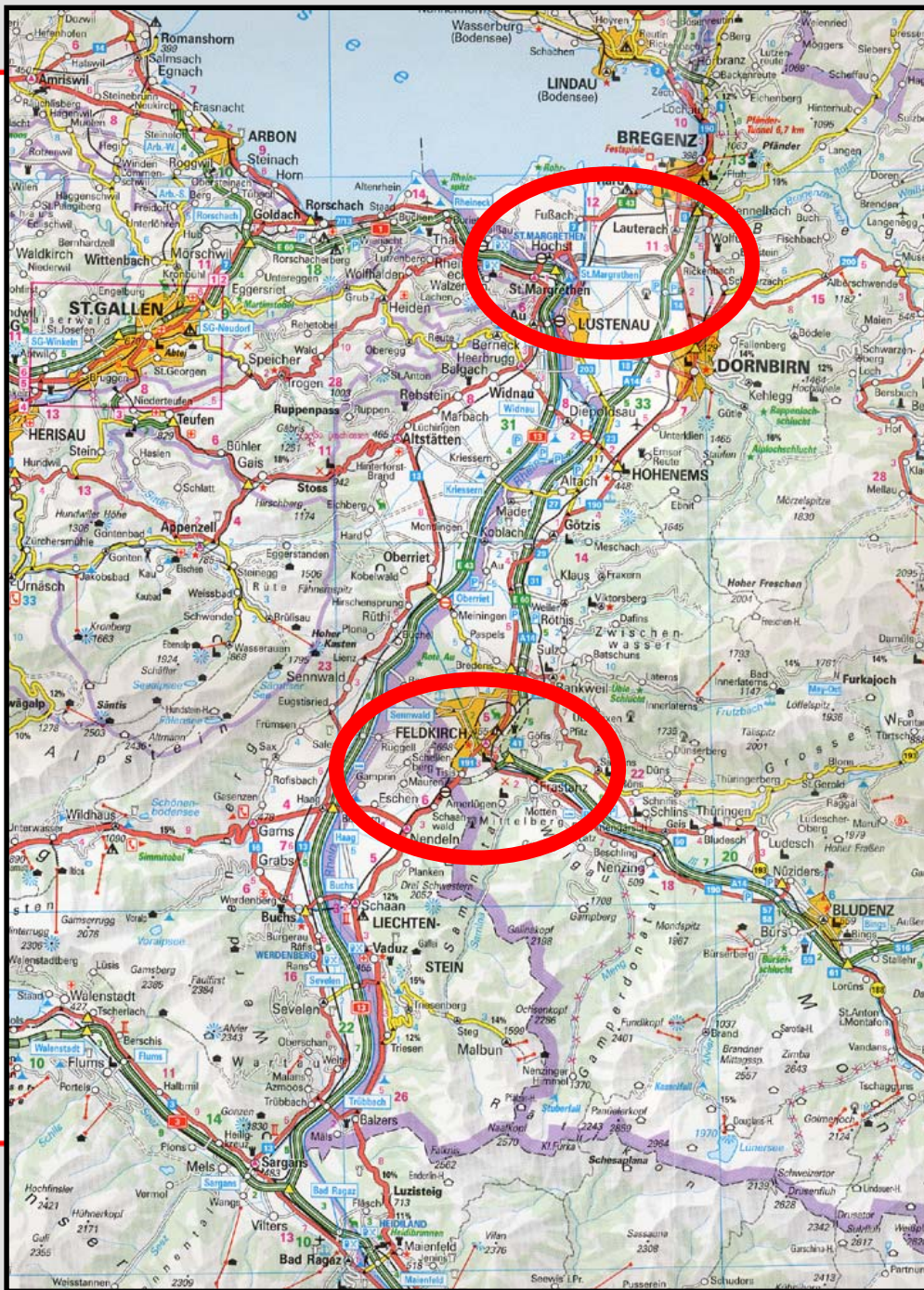
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?





Auf jeder Seite eine Autobahn
ohne eine schnelle Verbindung.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



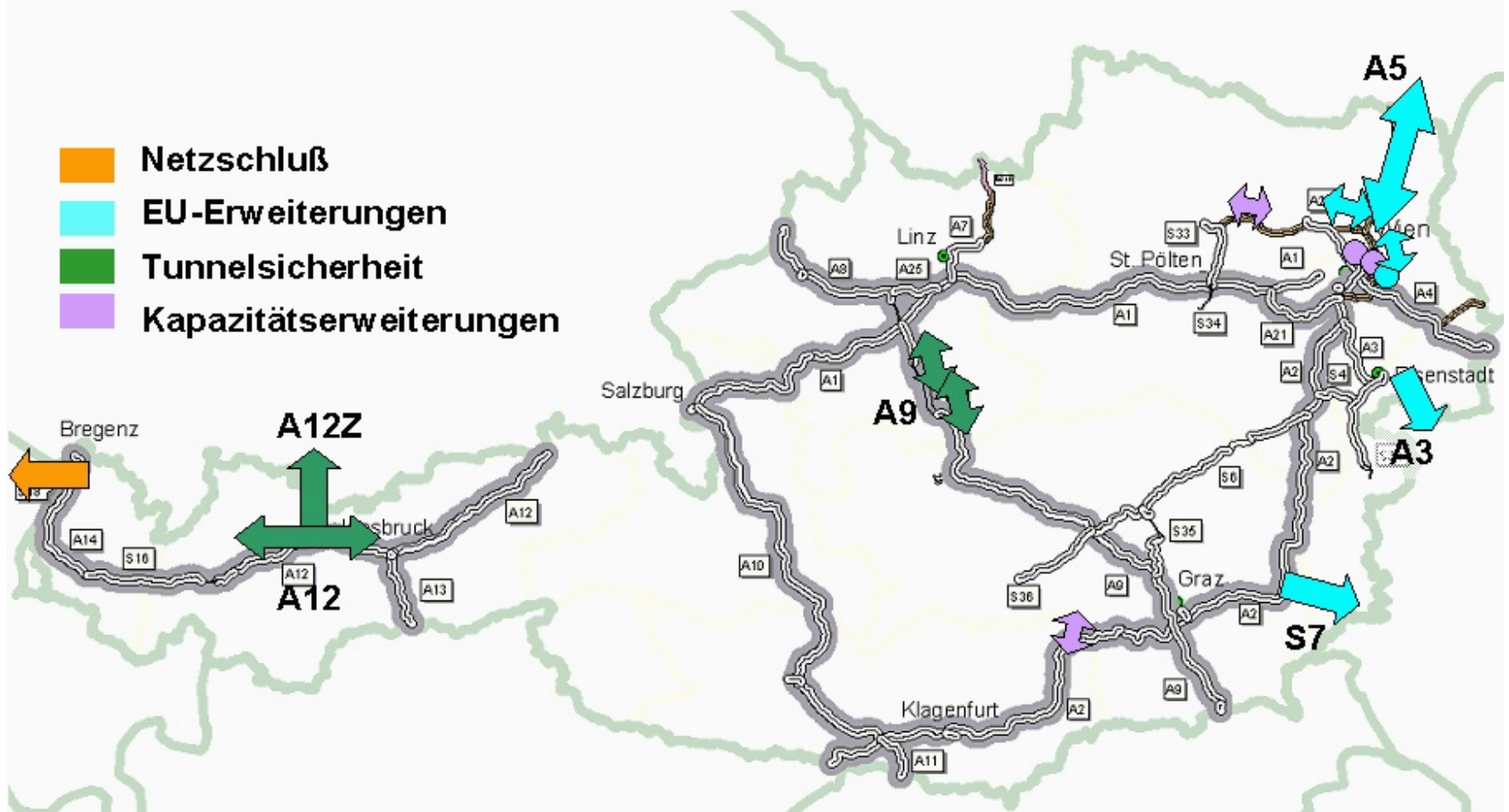
Auf jeder Seite eine Autobahn
ohne eine schnelle Verbindung.

Bereits eingezeichnet:
2 Autobahn-Verbindungen

Hallwag Strassenkarte 2003-2004

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

STRASSE - VORGEZOGENE PROJEKTE IM ZUGE DES GVP-Ö



Karte aus dem Generalverkehrsplan Österreichs.
Netzschluss = Verbindung der beiden Autobahnen

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



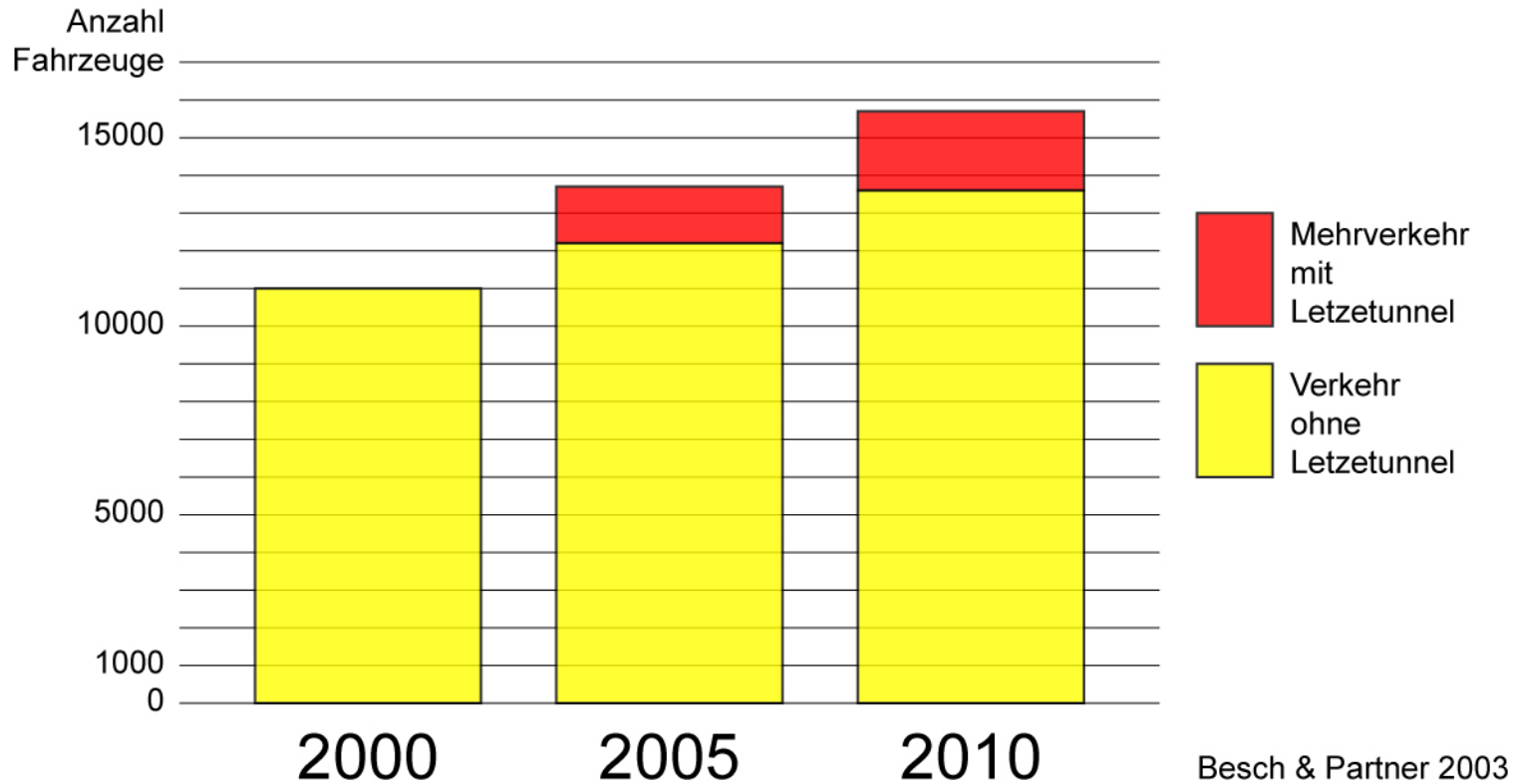
Quelle: EU-Kommission ASTRA

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Noch wird der Verkehr zwischen den Autobahnen auf Landstrassen abgewickelt.

Jede Beschleunigung des Verkehrs auf einer der Verbindungen macht diese jedoch zur optimalen Autobahnverbindung.

Verkehrsbelastung an der Liechtensteiner Strasse



Durch den Letzetunnel entsteht mehr Verkehr für die Region.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



LKW-Wege durchs Rheintal

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

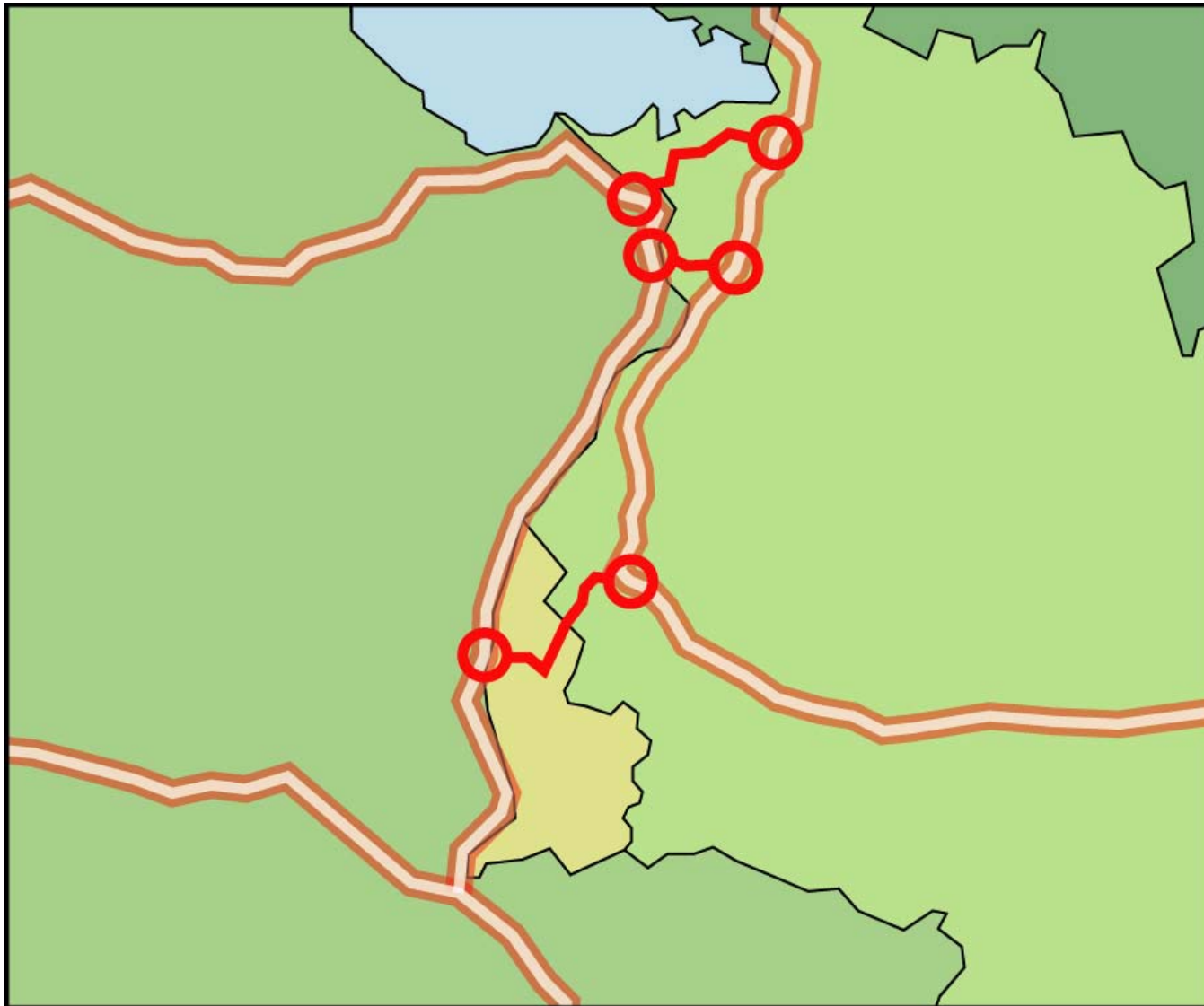
LKW-Wege durchs Rheintal



Lastwagen sind eine wesentlich stärkere Belastung für Umwelt und Strasse als Autos.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

LKW-Wege durchs Rheintal



Nur 3 der 15 Grenzübergänge sind Hauptzollämter ohne wesentliche Beschränkungen.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

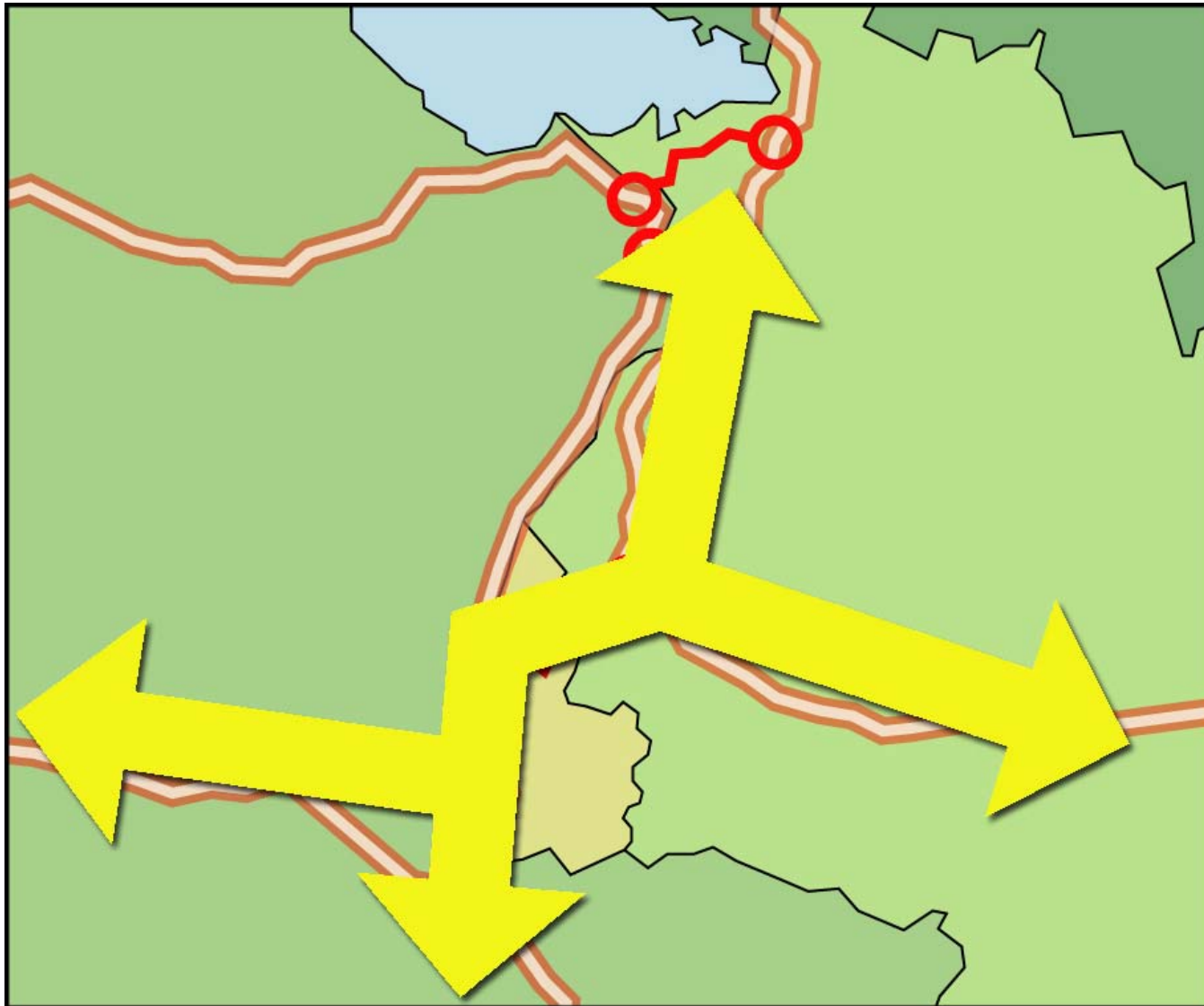
LKW-Wege durchs Rheintal



Oberriet - Ruggell – Schaanwald/Tisis

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

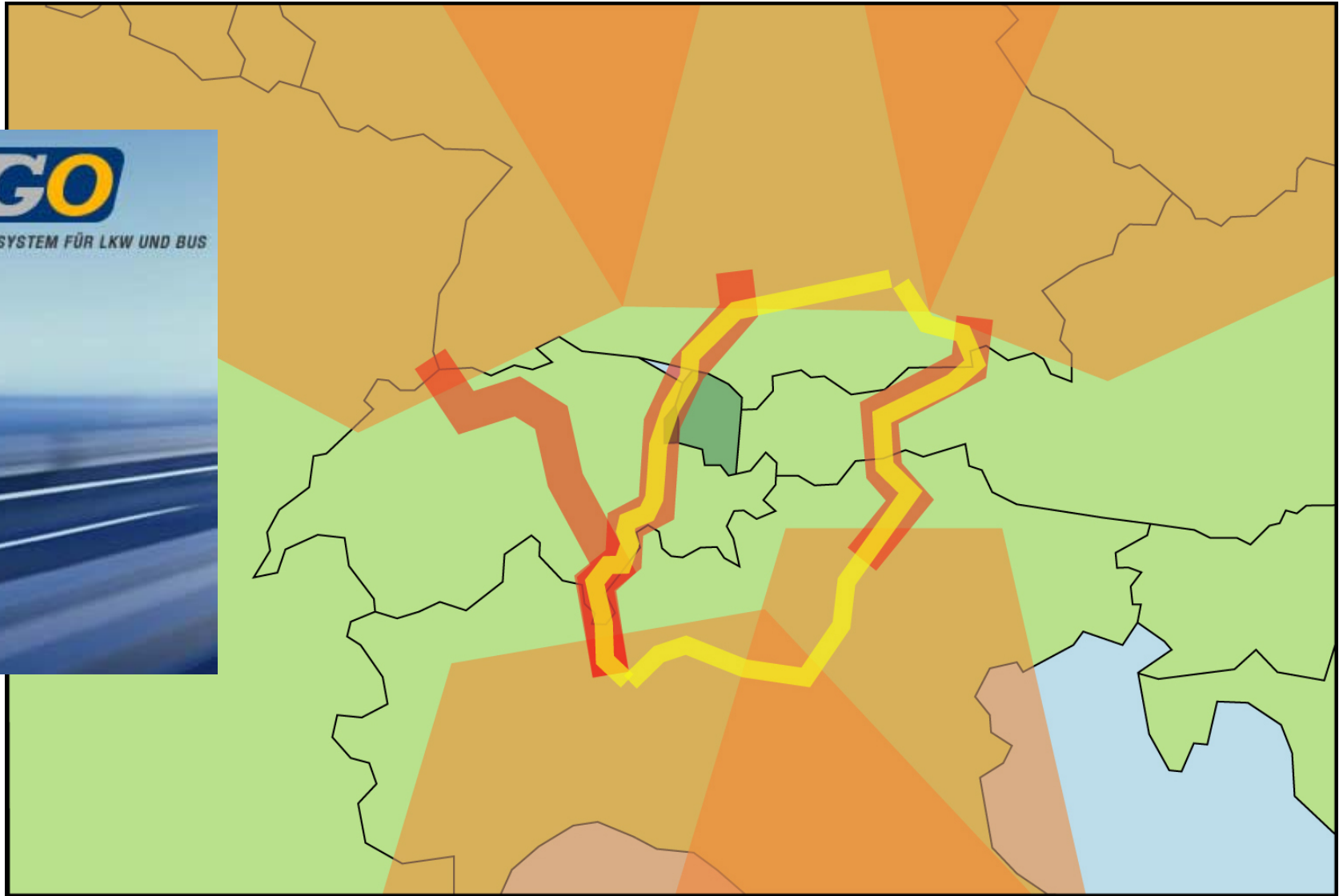
LKW-Wege durchs Rheintal



LKWs bevorzugen die Fahrt auf der österreichischen Seite.
Dort zahlen sie weniger Gebühren.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

LKW-Wege durchs Rheintal

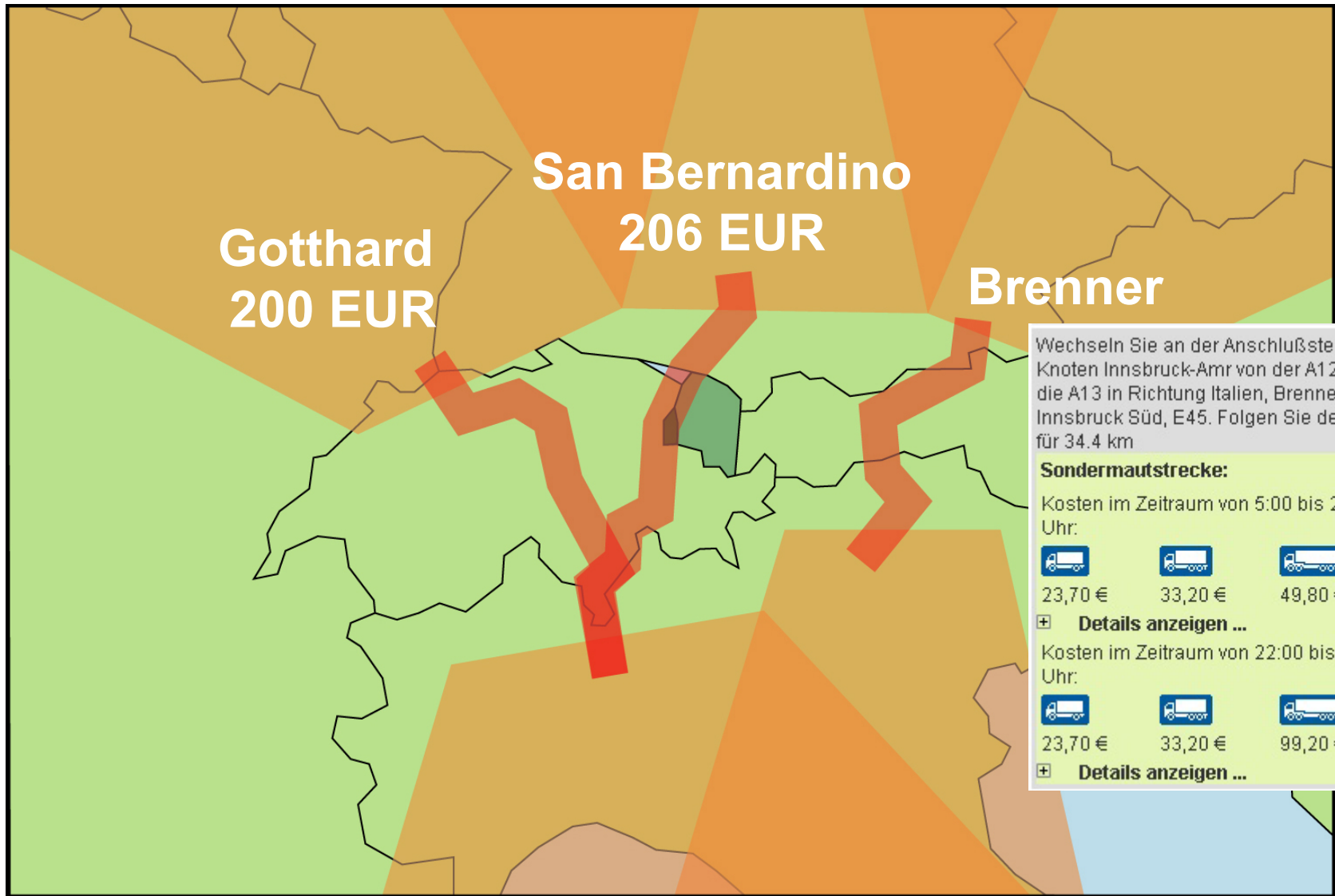


Welchen Weg schlägt der Maut-Routenplaner vor?

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

A large, bold black question mark icon is positioned at the bottom right of the slide, partially overlapping the text above it.

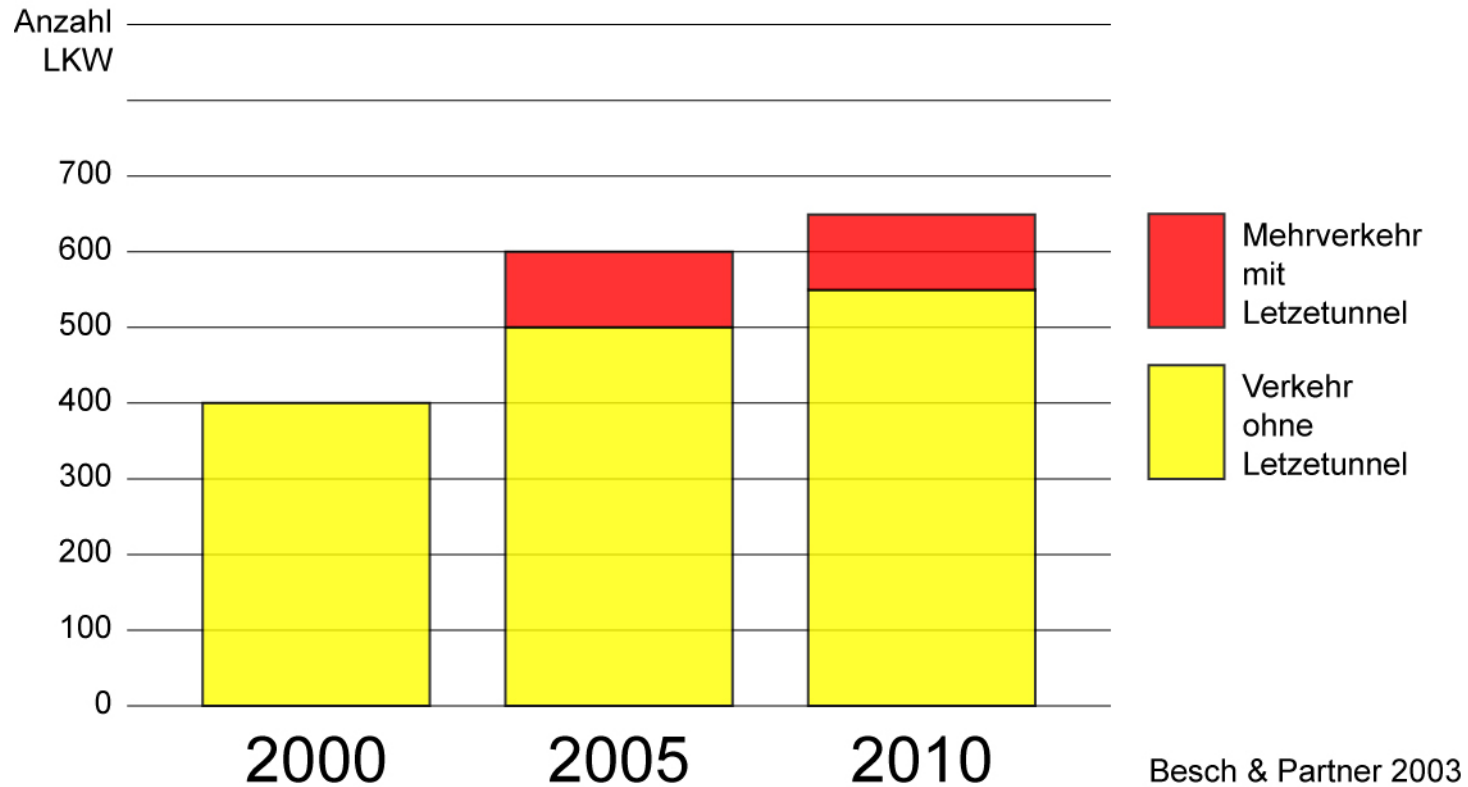
LKW-Wege durchs Rheintal



LKW-Kosten für Alpentransitpassage.
CH gem. Trilaterale Studie, A gem. Mautkalkulator

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Verkehrsbelastung an der Liechtensteiner Strasse



Mehr LKW-Verkehr in der Region
bei Bau des Letze-Strassentunnels.

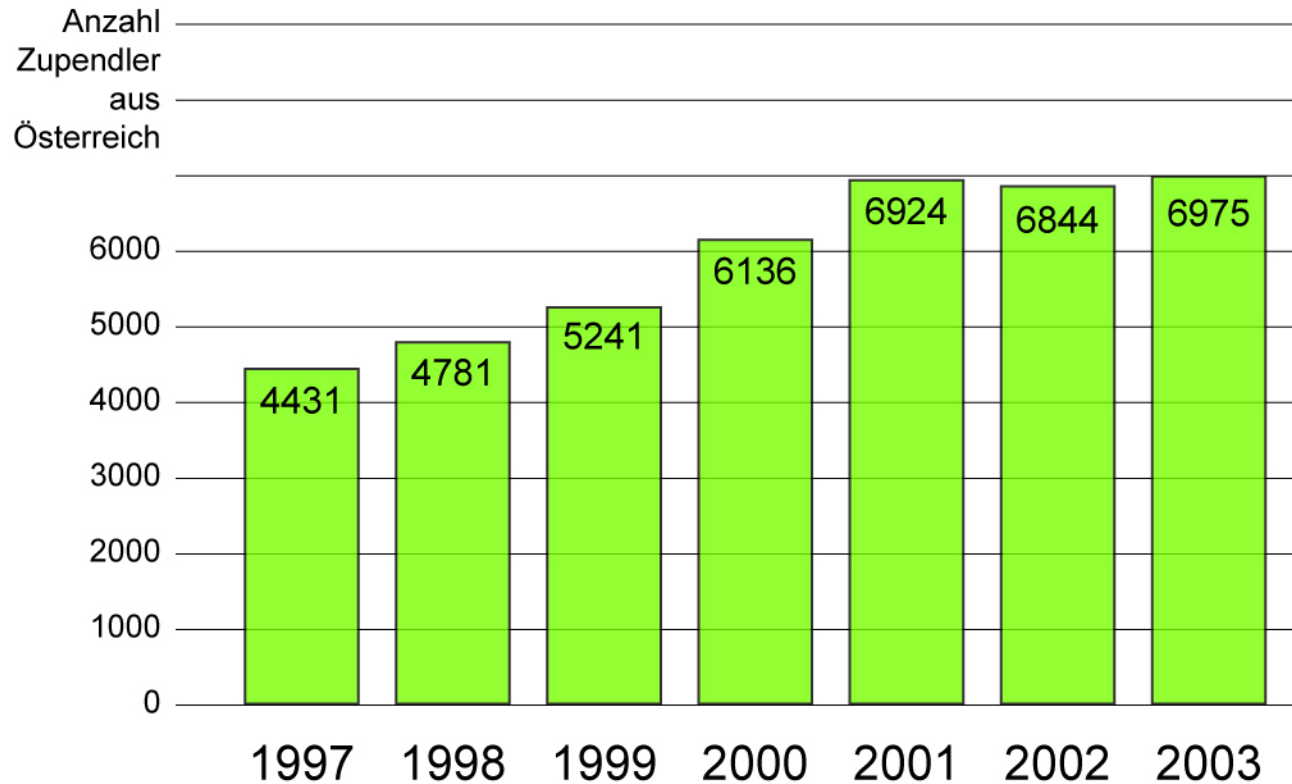
Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



Arbeitswege über die Grenzen

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Arbeitswege über die Grenzen



Statistisches Jahrbuch Liechtenstein 2004

Täglich fahren ca. 7000 ArbeitnehmerInnen von Österreich nach Liechtenstein und zurück.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Arbeitswege

12'900

7000 Zupendler sind circa 12'900 Arbeitswege.
(LGU: Zupendler x 1.85 = Arbeitswege)

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



Arbeitswege	12'900
Mit Bus (Metron 1992)	360

Die Linienbusse werden kaum benutzt.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



Arbeitswege	12'900
Mit Bus (Metron 1992)	360
Liechtenstein Takt (2000)	396

Die Einführung des Liechtenstein Taktes war ein Erfolg.
Das Projekt wird weitergeführt.

Arbeitswege	12'900
Mit Bus (Metron 1992)	360
Liechtenstein Takt (2000)	396
Werkbusse (CH und A)	2'148

Werkbusse werden trotz großer Akzeptanz wegen der hohen Kosten reduziert.

Arbeitswege	12'900
Mit Bus (Metron 1992)	360
Liechtenstein Takt (2000)	396
Werkbusse (CH und A)	2'148
Arbeitswege mit ÖV	Ca. 2'400
Arbeitswege mit Auto	Ca. 10'500

Mehr als 10'000 Auto-Arbeitsfahrten täglich könnten auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden!

Arbeitswege über die Grenzen

Abb. 13: Reisezeitvergleich ÖV – MIV im Binnenverkehr

Reisezeiten (h:min)	Bregenz	Dornbirn	Feldkirch	Bludenz	Schruns	Bezau	St. Gallenkirch	Öffentlicher Verkehr
Bregenz		0:40	0:55	1:20	1:40	1:30	1:55	
Dornbirn	0:30		0:50	1:05	1:30	1:10	1:50	
Feldkirch	0:40	0:35		0:45	1:10	1:30	1:35	
Bludenz	0:50	0:45	0:30		0:50	1:40	1:20	
Schruns	1:00	1:00	0:50	0:30		2:10	0:50	
Bezau	0:50	0:35	0:55	1:15	1:30		2:30	
St. Gallenkirch	1:10	1:05	0:55	0:45	0:30	1:45		
Motorisierter Individualverkehr								

Quelle: Verkehrskonzept Vorarlberg, Besch & Partner 2002

Bludenz – Feldkirch mit Auto: 30 Minuten
 Bludenz – Feldkirch mit ÖV: 45 Minuten



Arbeitswege über die Grenzen


Abb. 12: Reisezeitvergleich ÖV – MIV im nationalen und internationalen Verkehr

Reisezeiten (h:min)	Bregenz	Feldkirch	Innsbruck	Wien	Vaduz	Mailand	Zürich	München	Öffentlicher Verkehr
Bregenz		0:56	3:05	8:20	1:40	6:35	2:20	3:10	
Feldkirch	0:40		2:35	7:50	1:00	6:00	2:10	3:45	
Innsbruck	2:30	2:10							
Wien	6:55	7:05							
Vaduz	0:55	0:35							
Mailand	3:55	3:30							
Zürich	1:35	1:40							
München	2:15	2:35							
Motorisierter Individualverkehr									

Quelle: Verkehrskonzept Vorarlberg, Besch & Partner 2002

Feldkirch – Vaduz mit Auto: 35 Minuten
 Feldkirch – Vaduz mit ÖV: 60 Minuten

Letze-Strassentunnel
 Entlastung?
 Belastung?



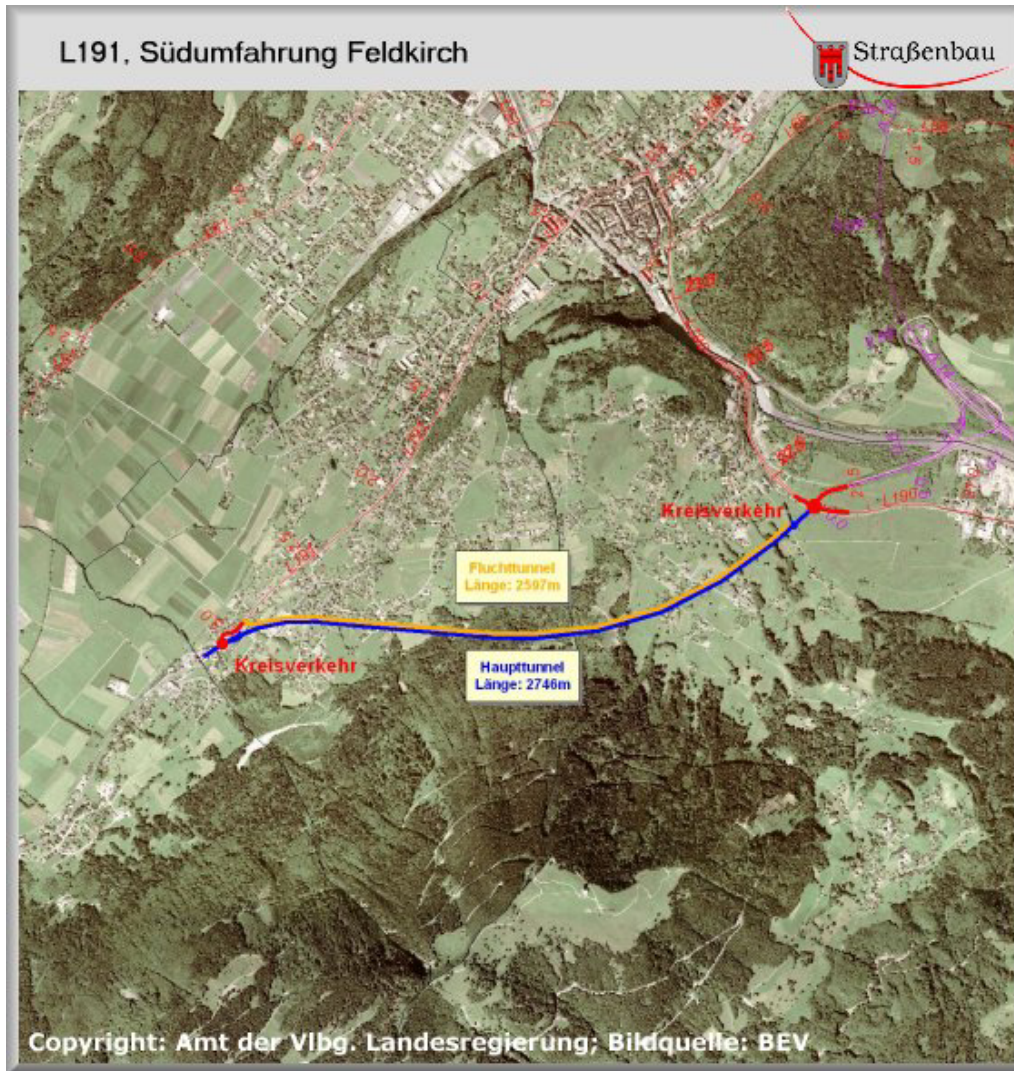
	Auto	ÖV
Bludenz – Feldkirch	30 Min.	45 Min.
Feldkirch – Vaduz	35 Min.	60 Min.
Bludenz - Vaduz	1 h 05	1 h 45

Das Auto ist klar schneller als die öffentlichen Verkehrsmittel.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



Arbeitswege über die Grenzen

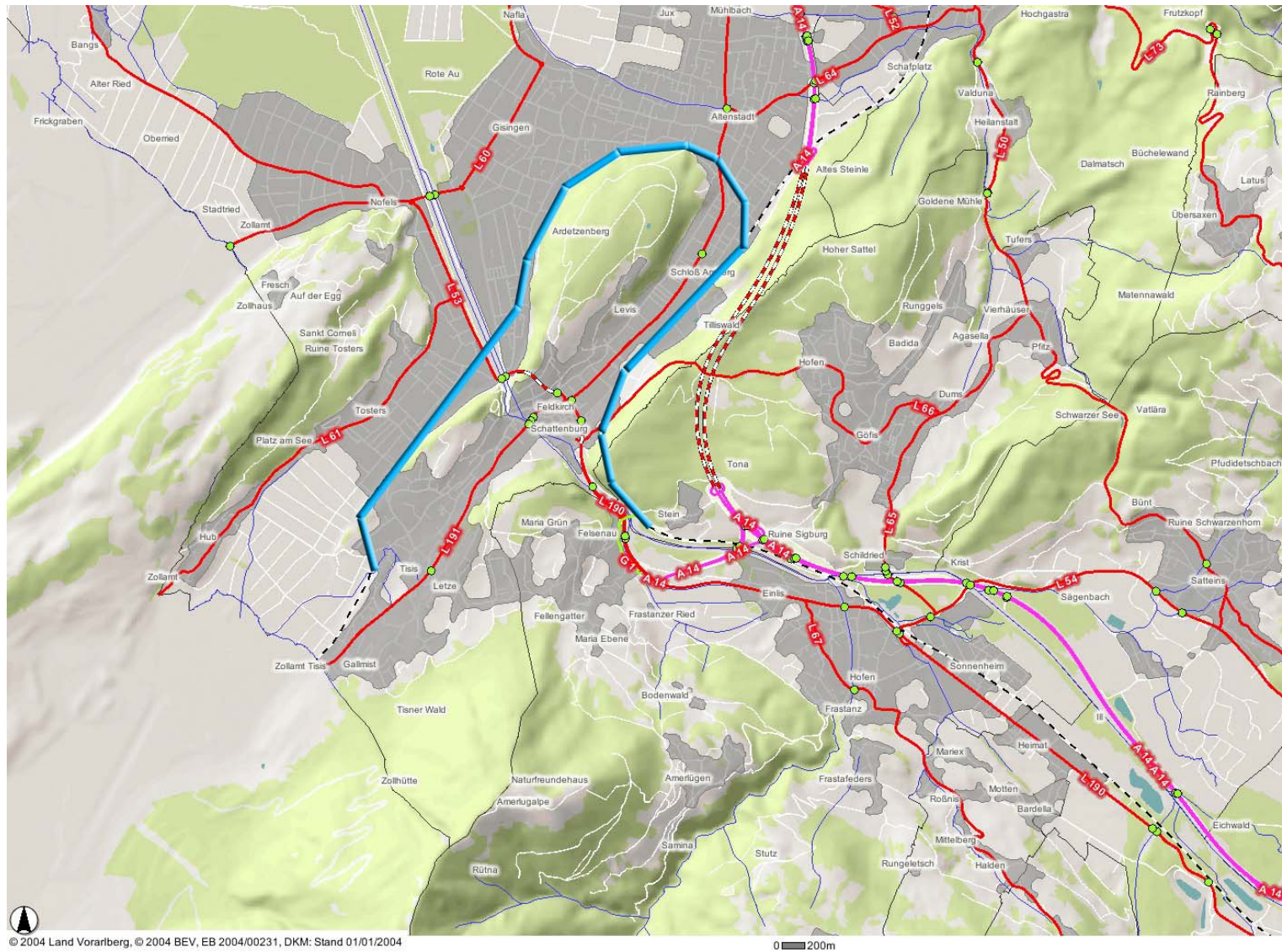


Busse, auch Schnellbusse, sind immer langsamer als Autos.
Deshalb steigen nur wenige Menschen um.

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?



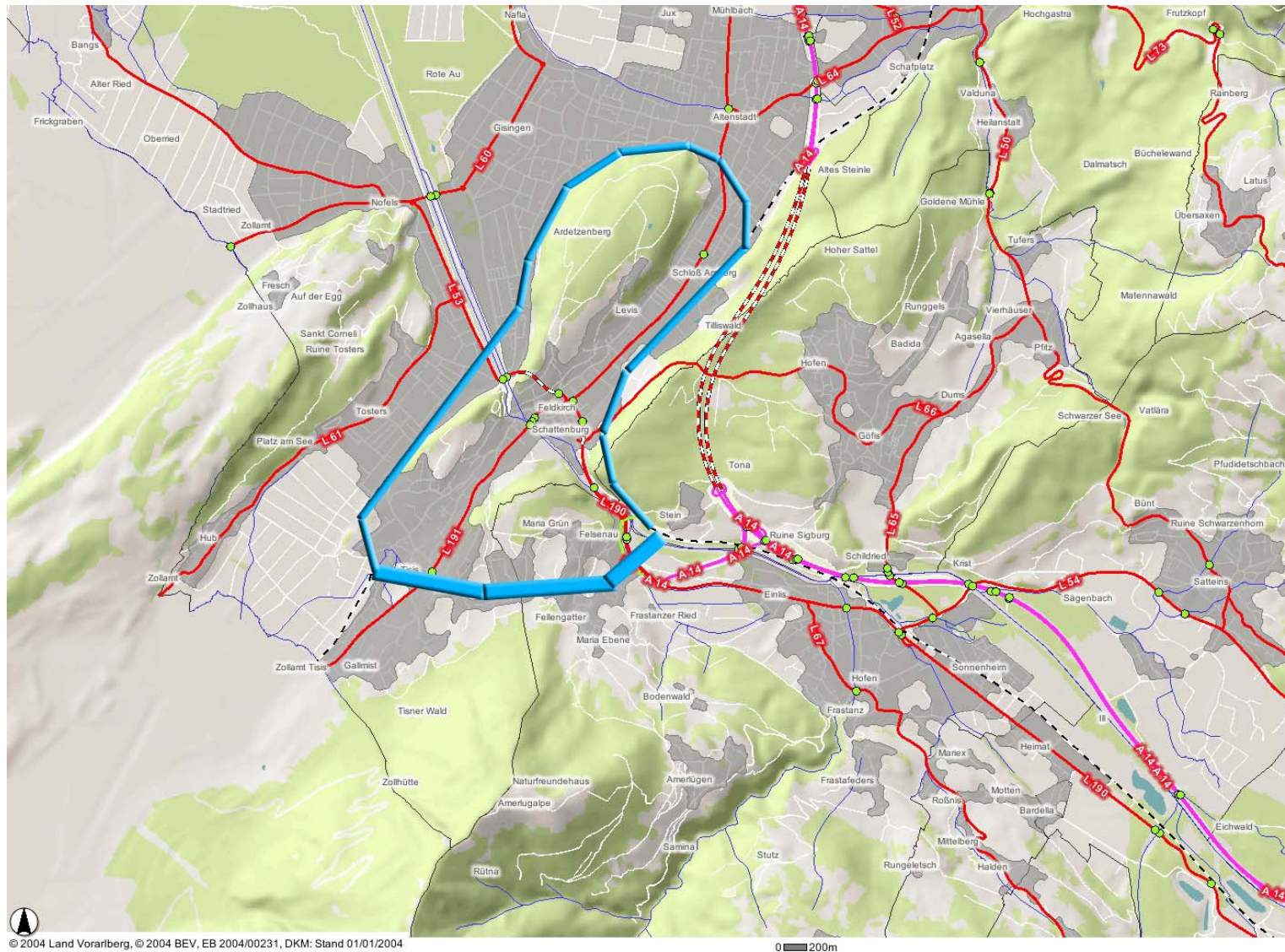
Arbeitswege über die Grenzen



Die Bahn fährt einen grossen Umweg und ist deshalb im Nachteil.

Letze-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Arbeitswege über die Grenzen



Mit einer kürzeren Bahnverbindung könnte der öffentliche Verkehr das „Rennen“ gegen das Auto gewinnen!

Letze-Strassentunnel
Belastung?
Entlastung?

Entlastung oder Belastung ?



Letze-Strassentunnel

Entlastung?
Belastung?



„Der neuralgische Punkt der L191 ist die Bärenkreuzung in Feldkirch ...

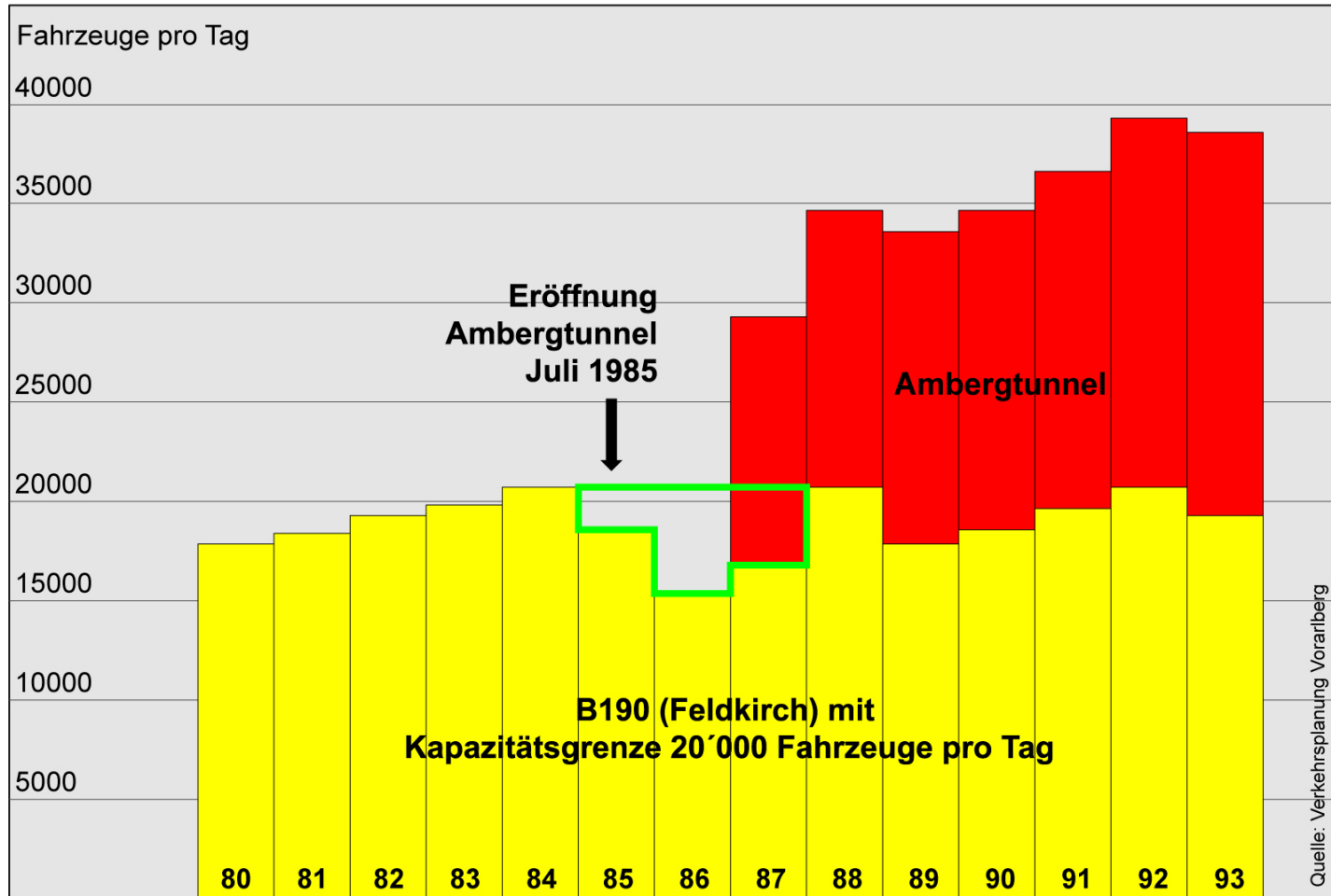
Vorrangiges Ziel ist neben der Entlastung der Siedlungsgebiete **eine Senkung der verkehrsbedingten Schadstoffkonzentrationen an der Bärenkreuzung.**“

„... **die Bärenkreuzung wird insgesamt jedoch nur um ca. 15 % entlastet.**

Dies wird zwar in der Spitzenzeit zu einer Verflüssigung des Verkehrs bei diesem Knoten führen, sonst jedoch kaum merkbar sein.“

Entlastung oder Belastung ?

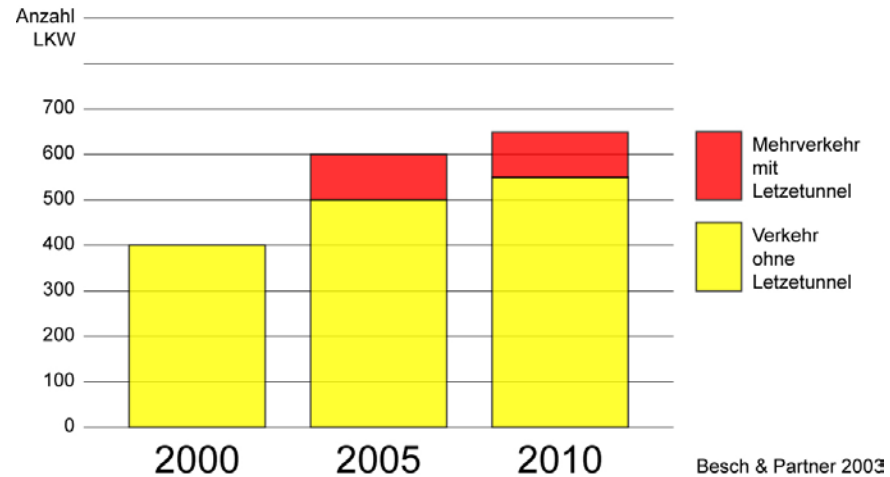
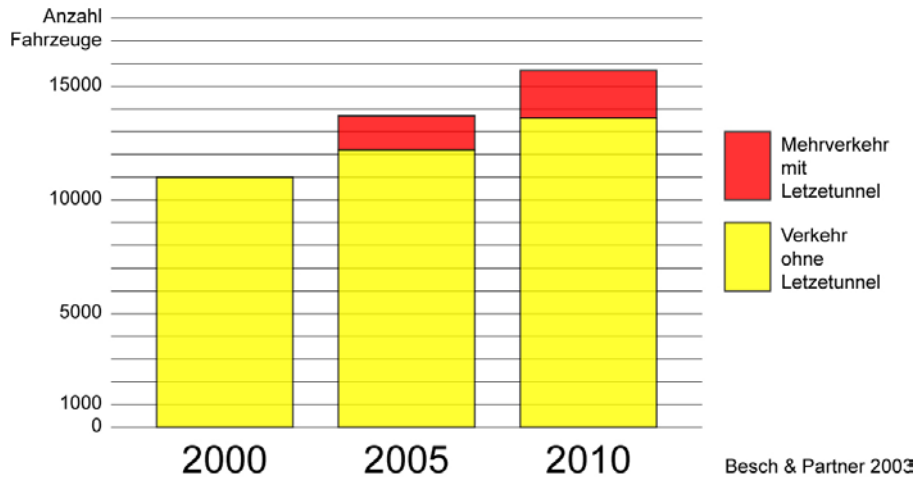
Anzahl Fahrzeuge pro Tag
auf der B190 und im Ambergtunnel



Der Ambergtunnel konnte Feldkirch nur kurzfristig entlasten.
Der Gesamtverkehr hat sich verdoppelt!

Letzte-Strassentunnel
Entlastung?
Belastung?

Bei Bau eines Letzte-Strassentunnels wird der Gesamtverkehr in der Region zunehmen.



Mit mehr Verkehr kann das Ziel, die Luftbelastung zu verringern, nicht erreicht werden.

Die Luft kann nur dann verbessert werden,
wenn der motorisierte Verkehr reduziert wird.

Mit einem Letzte-Strassentunnel wird der
motorisierte Verkehr jedoch zunehmen.

Deshalb: **Nein zum Letzetunnel**

Statt Letze-Strassentunnel:

Überregionale Zusammenarbeit mit dem
Ziel, neue Wege zu suchen.

www.transitstrassen.li

Herzlichen Dank an die Verkehrsgruppe Liechtensteiner Unterland für die Unterstützung.

Letze-Strassentunnel
Belastung? Entlastung?

