

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

## Zielsetzung

- Verlegung des Rückstaus beim Zollamt vor das Dorf
- Busbevorzugung
  - höhere Attraktivität - zuverlässige Anschlüsse in Feldkirch
  - Verminderung Individualverkehr
- Verbesserung Verkehrsfluss
- höhere Wohnqualität geringere Lärm- und Luftbelastung

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

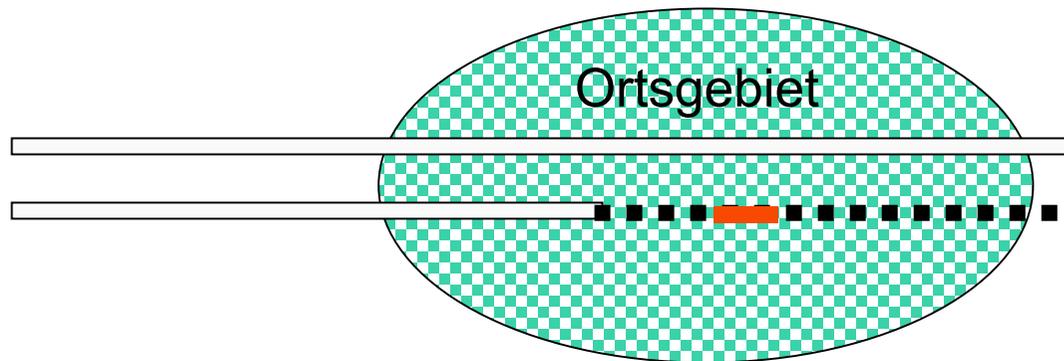
## Projektteam

Teamleitung	Mario Marxer Batliner Rainer
Teammitglieder	Raimund Jehle Heinz Ritter Theo Öhri Claudia Pfeiffer Anita Schierscher

# Projekt: Pfortneranlage Schaanwald

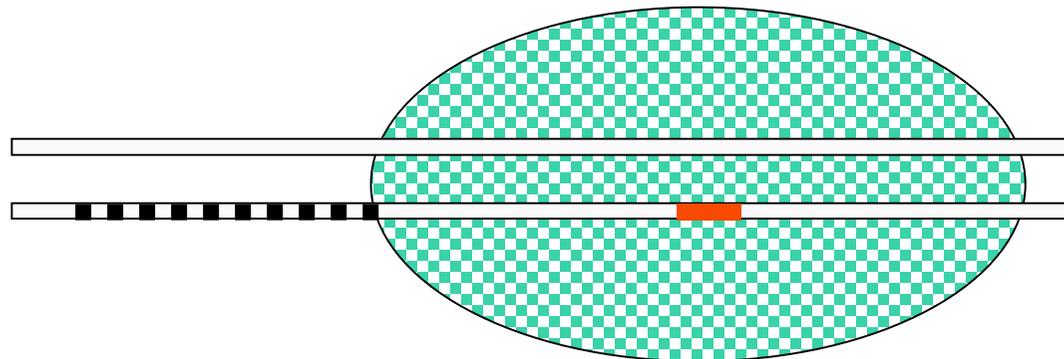
## Funktionsprinzip

Grenze FL-A



IST

- Der Bus im Stau



Zukunft

- Stauverlagerung vor das Dorf
- Bus bevorzugt - attraktiver
- Reduktion Individualverkehr
- geringere Belastung Luft/Lärm

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

## Aktivitäten

- Teamsitzung mit Vertretern Tiefbauamt Vaduz
  - erläutern unseres Vorhabens
  - abstimmen des Vorgehens
- 1. Treffen der Teamleiter in Mauren 04.06.03
- Besichtigung Pförtneranlage in Obersiggenthal 14.10.03
- 2. Treffen der Teamleiter in Frastanz 22.10.03
- Information Gemeinderat 04.11.03

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

## Weiteres Vorgehen

- Workshop „Quartierpolitik“, 03.12.03, in Mauren
  - Information Pförtneranlagen
- ERFA-Treffen, Ende 2. Hälfte November
  - Präsentation der Projekte mit Gruppenmitgliedern
- Erstellen eines Zwischenberichtes bis 31.12.03
- 3. Teamleitertreffen in Schaan, 21.01.04
- Erstellen eines Berichtes für die Gemeinde Mauren

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

Besichtigung Pförtneranlage in Obersiggenthal 14.10.03

**BADEN REGIO** Gemeinden Region Baden - Wettingen  
Leitbild Verkehr 2005 - Verkehrsentwicklung bis 2015

## Arbeitsgruppe Kernteam

- Gemeinden
- Planungsleiterin BADEN REGO
- Entwicklungsplanung Baden
- Baudepartement Kanton Aargau
- Prof. Brändli, ETH, Experte
- Büro für Raumplanung AG
- Protokoll

## Konzept Verkehrsentwicklung

- Vermittlung und Beratung
- Förderung ÖV
- **Bewirtschaftung Individualverkehr**
- Langsamverkehr
- Siedlungsentwicklung
- **Verbesserung Verkehrsfluss**
- Einzelmassnahmen Verbesserung ÖV

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

Der Projektleiter, Herr Läng, erläutert der Projektgruppe die Planunterlagen. Anschliessend besuchen wir vor Ort die Umsetzungen. Die Projektgruppe ist beeindruckt von der Professionalität und dem Erfolg des Projektes. Einhellig ist sie der Meinung, dass der Erfolg des Projektes BADEN REGIO auch auf Liechtenstein übertragen werden könnte, da die Situation sehr ähnlich ist.

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald



Inertreg IIIA  
Alpenrhein Bodensee Hoahrhein

Gemeinden mobil

Mauren

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald



# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald



Fahrspur mit geringer Verkehrsbelastung

Vorfahrt für den Bus

# Projekt: Pförtneranlage Schaanwald

## Fazit Besuch in Obersiggenthal

- Antwort auf viele Bedenken - positiv überrascht
- Umsetzbar - die Voraussetzungen sind bei uns ähnlich
- Schaanwald als Pilot - landesweites Konzept
- Erfahrungen von REGIO Baden nutzen